

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Consegnata a Msc a Genova la nuova nave da crociera di lusso Explora II

Nicola Capuzzo · Thursday, September 12th, 2024

Consegna di Explora II, posa della moneta di Explora III e taglio della lamiera di Explora IV. Sono questi i tre eventi in contemporanea che la Divisione crociere del Gruppo Msc e Fincantieri hanno celebrato a Genova per la flotta di Explora Journeys, il marchio lifestyle di lusso recentemente lanciato dalla shipping company della famiglia Aponte.

Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo della Divisione crociere del Gruppo Msc, ha dichiarato: «Siamo lieti di proseguire la nostra crescita nel segmento del lusso, prendendo oggi in consegna la seconda di sei navi Explora Journeys, mentre la terza e la quarta sono già in costruzione in questo cantiere. Tali unità rappresentano una combinazione di innovazione e sostenibilità, e sono parte di un importante piano di espansione del nostro nuovo marchio europeo di lusso. Esse rafforzano inoltre la nostra partnership di lungo termine con Fincantieri, iniziata 10 anni fa, che al momento prevede la consegna di ulteriori quattro navi entro il 2028, oltre alle sei già consegnate fino ad oggi. La costruzione delle navi Explora Journeys gioca un ruolo decisivo sia a livello locale, rafforzando il settore cantieristico e l'economia di Genova e della Liguria, sia a livello nazionale per le importanti ricadute economiche e occupazionali assicurate all'intero Paese».

Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha affermato: «Siamo orgogliosi di consegnare Explora II, che rappresenta non solo un avanzamento tecnologico, ma anche un simbolo della nostra visione per un futuro sostenibile e innovativo oltre che uno straordinario esempio di design italiano. La partnership con Msc, consolidata con la costruzione delle iconiche navi Explora Journeys, dimostra la leadership di Fincantieri nel segmento delle crociere di lusso. Insieme continuiamo a ridefinire gli standard di eccellenza e sostenibilità per l'industria navale mondiale, attraverso la sperimentazione di tecnologie che spingeranno ancora più avanti i confini dell'innovazione. Questo è il 'Made in Italy dell'ingegno', che vogliamo proiettare tecnologicamente nel futuro anche accelerando il nostro impegno per modernizzare i cantieri e valorizzare il lavoro nel nostro Paese creando la 'testa-d'opera' del futuro».

La flotta di Explora Journeys al momento prevede come detto sei unità, la prima delle quali è stata già consegnata a luglio 2023. Realizzate tutte in Italia da Fincantieri, queste navi significano per Msc un investimento complessivo di oltre 3,5 miliardi, di cui circa 500 milioni per Explora II. La costruzione di ogni singola unità richiede oltre sette milioni di ore lavorate e un'occupazione media di 2.500 persone per due-tre anni.

A proposito di innovazione quattro di queste sei nuove navi, tra cui Explora III ed Explora IV attualmente in costruzione sempre nello stabilimento di Sestri Ponente di Fincantieri, saranno alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl). Tutte le unità sono inoltre pronte a utilizzare il bio-Gnl e il Gnl sintetico rinnovabile non appena essi saranno disponibili su larga scala per il settore marittimo. Anche le ultime due navi Explora V ed Explora VI, in consegna nel 2027 e nel 2028 prevedono l'alimentazione a gas naturale liquefatto. È inoltre allo studio un progetto per equipaggiarle entrambe con grandi celle combustibili in grado di trasformare il Gnl rinnovabile in idrogeno, riducendo così ulteriormente le emissioni.

Progettata e costruita sotto la sorveglianza in classe Rina, Explora II ha ottenuto diverse notazioni addizionali volontarie grazie al design pensato per la sostenibilità ambientale e il comfort dei passeggeri. La nave ha ricevuto la notazione "Green Plus" per le elevate prestazioni ambientali e quella "Comfort Noise and Vibration" per i bassi livelli di rumore e di vibrazioni che garantiscono il massimo comfort a bordo. Explora II vanta inoltre la notazione "Dolphin", che riconosce la riduzione al minimo del rumore prodotto dalla nave nel rispetto delle aree marine ecologicamente sensibili, e la certificazione secondo il Polar Code C che le consentirà di navigare nelle regioni polari.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, September 12th, 2024 at 6:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.