

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## L'Adsp spezzina sceglie Deloitte Legal per la "sorveglianza" sulle concessioni "eccezionali"

Nicola Capuzzo · Thursday, September 12th, 2024

“Rapporti concessori di eccezionale rilievo” richiedono professionisti esterni, dato che “tra i dipendenti non si rinvengono professionalità dotate dell’esperienza specializzata pluridisciplinare idonee a tali complesse valutazioni”.

È sulla base di questa tesi che Federica Montaresi, segretario generale dell’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale, ha determinato di affidare, per 27mila euro forfettari (oltre a Iva, cassa e spese), a due legali di punta (Francesco Munari e Andrea Bergamino) dello studio Associate Deloitte Legal un incarico di “supporto agli uffici dell’ente per le attività di ‘Alta Sorveglianza’ relativamente agli investimenti” dei terminalisti La Spezia Container Terminal e Terminal del Golfo.

L’eccezionalità, secondo Montaresi, non deriva solo “dalla durata temporale dei rapporti in questione, bensì si ricollega strettamente agli importanti interventi infrastrutturali previsti in capo ai concessionari”. Inoltre, prosegue la determina, “l’importanza dei due suddetti rapporti concessori esula il normale procedimento amministrativo demaniale generale di monitoraggio e controllo sulle concessioni, comprendendo pertanto una serie di verifiche e di attività di carattere non ordinario per la cui definizione e per il cui contenuto è necessario richiedere un supporto professionale a cui esternalizzare parte di queste attività”.

Il compito della “Alta Sorveglianza” in capo alla Adsp, poi, sarebbe previsto da alcuni articoli della revisione della concessione di Lsct effettuata nel 2022, da cui l’incarico a Bergamini e Munari, che di Lsct fu a lungo consulente, anche per la firma, nel 2012, dell’atto concessorio contenente gli impegni di Lsct sul cui rispetto dovrà ora sorvegliare: “La cosa è irrilevante, perché dal 2018 non lavoro più con Contship (azionista di maggioranza di Lsct, ndr) e la concessione è molto cambiata nel tempo” ha commentato il legale.

Nessun conflitto anche secondo il presidente dell’Adsp Mario Sommariva: “Sono passati 12 anni dalla firma dell’atto originario. Gli avvocati incaricati sono professionisti di cui ci fidiamo e che ci daranno un supporto necessario”. La ratio dell’iniziativa è condivisa e Munari così la sintetizza: “Il nuovo codice degli appalti pone maggiore attenzione che in passato alla prevenzione di conflitti fra le parti di una concessione e di un appalto e nel caso di specie, con Lsct che farà da stazione appaltante con modalità da appalto pubblico pur trattandosi d’un privato, molti sono gli elementi di novità e complessità su cui l’Adsp dovrà vigilare”.

Poco prima di quello a Munari e Bergamino, inoltre, Montaresi aveva provveduto ad affidare un altro incarico esterno apparentemente unicum nel panorama portuale, vale a dire quello di Direttore Operativo (in affiancamento del Direttore dell’Esecuzione del Contratto individuato all’interno dell’ente) per il Sieg (Servizio di interesse economico generale) di “navettamento” stradale, dall’area retro portuale di Santo Stefano Magra al porto de La Spezia e viceversa.

La scelta è ricaduta su Giuseppe Toscano, nel maggio 2022 nominato nella segreteria territoriale di Uitrasporti, che ha proposto un emolumento poco inferiore ai 140mila euro ritenuto congruo dall’ente (16 mesi di incarico, con possibilità di proroga di un anno). Secondo la determina Toscano dovrà coadiuvare il Dec nella supervisione dell’appalto aggiudicato nei mesi scorsi.

A.M.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY  
SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL  
CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, September 12th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.