

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I noli container Shanghai – Genova scivolano sotto i 5mila dollari (-6%)

Nicola Capuzzo · Thursday, September 19th, 2024

I noli per il trasporto via mare di container hanno registrato nell'ultima settimana un nuovo deciso calo. Secondo il consueto aggiornamento fornito da Drewry, il valore medio della tariffa per la spedizione di un box da 40 piedi – calcolato considerando otto tra le principali rotte globali – è sceso a 3.970 dollari, in flessione del 5% rispetto alla rilevazione precedente. Si tratta di un valore inferiore del 62% al picco storico raggiunto nel settembre 2021 in piena pandemia (10.377 dollari), ma ancora del 180% più alto rispetto alla media di 1.420 dollari del 2019.

A perdere quota sono innanzitutto i noli per l'export dalla Cina in direzione dell'Europa. Verso il nord del continente il calo è del 9% a 4.682 dollari per la rotta Shanghai – Rotterdam, 470 dollari in meno rispetto a sette giorni fa. Un calo simile (-6%) si osserva sulla tratta dallo scalo cinese verso Genova, dove pure la flessione (di 328 dollari) porta il valore a scendere sotto i 5mila dollari, precisamente a 4.928. Più contenuti i cali in direzione degli Stati Uniti: le tariffe per spedizioni verso New York segnano una diminuzione del 4% a 6.364 dollari, mentre in direzione di Los Angeles la flessione è minima (-1%) a 5.580 dollari.

In controtendenza, su questo sfondo, i costi delle spedizioni sulle tratte transatlantiche, che dopo il calo di una settimana fa ora recuperano terreno. Nel dettaglio, da Rotterdam a New York le tariffe del trasporto via mare di un container da 40 piedi salgono del 2% a 2.056 dollari, mentre in direzione opposta il nolo cresce dell'1% a 713 dollari. In perfetta stabilità infine le rotte di backhaul in direzione dell'Asia, con costi delle spedizioni da Rotterdam a Shanghai a 603 dollari e da Los Angeles verso il porto cinese a 717 dollari, mentre per quel che riguarda le principali tratte est-ovest la previsione della società di analisi è di un ulteriore calo dei costi del trasporto via mare per effetto della debole domanda.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, September 19th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Market report](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.