

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Firmata da Msc una maxi-commessa da oltre 2,5 miliardi \$ in Cina

Nicola Capuzzo · Monday, September 23rd, 2024

Msc continua nella sua espansione della flotta con un nuovo ordine alla cinese Hengli Heavy Industry per una serie di 10 portacontainer a doppio combustibile Gnl da 21.000 Teu con consegne previste a partire dal 2027.

Non è stato diffuso alcun dettaglio sul valore dell'accordo, che potrebbe, secondo le ultime tendenze del mercato navalmeccanico, superare i 2,5 miliardi di dollari e segue un accordo quadro di cooperazione strategica tra Msc e Hengli su una vasta gamma di aree, tra cui nuove costruzioni, produzione di motori, riparazione di navi e ammodernamento di imbarcazioni firmato ad agosto.

Msc, guidata da Soren Toft, ha una stiva di oltre 6 milioni di teu, con una quota del 20% della flotta di container gestita a livello globale. La più grande compagnia di container al mondo ha firmato numerosi grandi ordini nei cantieri navali cinesi quest'estate e, prima dell'ultimo accordo, l'enorme portafoglio ordini della società era di circa 130 navi, che secondo i dati di Alphaliner avrebbero dovuto aumentare la flotta di ulteriori 1,8 milioni di slot nei prossimi anni.

Sul fronte delle nuove costruzioni di portacontainer, i broker evidenziano che la compagnia di linea tedesca Hapag Lloyd sta preparando una serie di ordini per navi a doppio combustibile Gnl da 9.000 Teu e 17.000 Teu nei cantieri in Cina con una lettera di intenti da concretizzare nel quarto trimestre, mentre un proprietario greco senza nome è in trattative per nuove costruzioni da 16.000 Teu in Corea del Sud con consegna nel 2027.

Per quanto riguarda il costruttore navale in rapida crescita, precedentemente noto come Stx Dalian, per il quale l'accordo con Msc segna il primo ordine di portacontainer, il cantiere ha anche recentemente riservato quattro slot di nuova costruzione Vlcc per Hengli Group, il secondo ordine di superpetroliere dalla sua società madre, con consegne previste per il 2026 e il 2027.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Monday, September 23rd, 2024 at 1:08 pm and is filed under [Cantieri](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.