

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Caronte & Tourist annuncia il primo rifornimento di Gnl nello Stretto per la nave Elio

Nicola Capuzzo · Sunday, September 29th, 2024

Lunedì 30 settembre cominceranno presso il Molo Norimberga del porto di Messina le operazioni preparatorie per il rifornimento di gas naturale liquefatto (Gnl) della nave Elio, ammiraglia della flotta Caronte & Tourist.

Lo annuncia la stessa compagnia di navigazione messinese spiegando che il bunkeraggio sarà effettuato, per la prima volta nello Stretto di Messina, venerdì 4 ottobre.

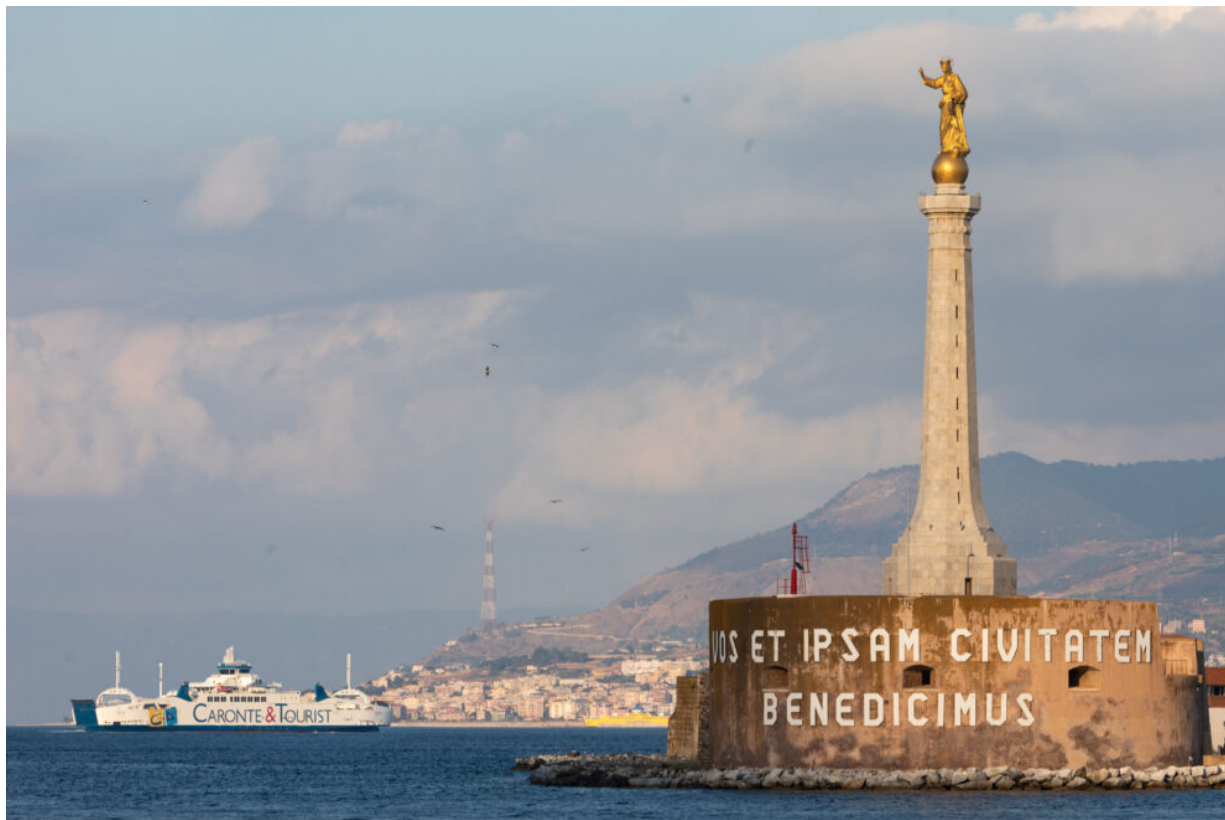
“Benché la Elio sia stata, nel 2018, la prima nave bi-fuel, gasolio più gas, a solcare le acque del Mediterraneo, in tutti questi anni la nave è stata costretta ad andare a gasolio a causa dell’assenza nell’area dello Stretto di un deposito per lo stoccaggio del Lng e degli improponibili costi per far giungere questo combustibile, in atto il più pulito tra quelli di larga reperibilità, via terra” sottolinea in una nota la compagnia. Che poi aggiunge: “Una flessione del prezzo di mercato del Lng nell’ultimo anno ha reso possibile il bunkeraggio prima della Nerea (lo scorso 11 aprile al porto di Trapani) e ora della Elio”.

Le operazioni di bunkeraggio, fin dalla fase preparatoria, saranno coordinate dal team tecnico di C&T di concerto con le autorità preposte al controllo e alla sicurezza.

Lo scorso aprile era stata la società spagnola Molgas, specializzata in operazioni Gnl-small scale, a effettuare nel porto di Trapani il primo rifornimento turck to ship di Gnl di Nerea, nuovo traghetto di Caronte&Tourist appena costruito in Turchia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Primo bunkeraggio truck to ship a Trapani per il traghetto Nerea di Caronte & Tourist

This entry was posted on Sunday, September 29th, 2024 at 2:11 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.