

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Una società italiana e il supporto algerino dietro all'acquisto della nave Moby Corse

Nicola Capuzzo · Monday, September 30th, 2024

Sarà la nuova società italiana Ferry Med Srl con sede a Vado Ligure (Savona) la nuova proprietaria della nave ro-pax Moby Corse dalla compagnia di traghetti della famiglia Onorato. L'investimento è stato sostenuto con un finanziamento erogato da un istituto di credito italiano.

Ferry Med Srl è una società che risulta costituita a gennaio del 2023 con un capitale sociale di 1 milione di euro e appartiene al 100% a Stergulec Rihard (amministratore unico), cittadino italiano ma domiciliato in Slovenia. L'azienda ha sede legale in via Piave 126 a Vado Ligure, indirizzo dove sorge anche la società Imex Logistica Srl (partecipata al 50% ciascuno da Andrea Dujmovic e Luigi Dujmovic) ma con la quale al momento non risulta ci siano altri collegamenti se non il rapporto di buon vicinato e una conoscenza fra i titolari (Imex si occupa di autotrasporto merci e mostra nella home page del proprio sito web 'under construction' la prua di una nave ro-ro ormeggiata in banchina con un indirizzo operativo che rimanda all'interporto Vio di Vado Ligure).

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY l'acquisto del traghetto Moby Corse e l'investimento portato a termine da Ferry Med Srl rientrerebbe nel più ampio programma politico italiano ribattezzato "Piano Mattei per l'Africa" e sarebbe visto di buon occhio anche dal Ministero dei trasporti algerino. Secondo le poche informazioni ad oggi disponibili e raccolte fra gli addetti ai lavori, il progetto a lungo termine traguarderebbe l'acquisto di altre navi ro-pax per dare vita a un nuovo network di linee per il trasporto di persone e carichi rotabili fra Italia, Francia e Spagna verso l'Algeria. Un mercato, questo, finora servito soprattutto dalla compagnia di navigazione pubblica Algerie Ferries che nei mesi scorsi ha dovuto affrontare non pochi problemi anche a causa delle avarie subite dalla nave Moby Dada restituita a Moby dalla stessa compagnia algerina e attualmente ferma nell'area delle riparazioni navali a Genova.

Il governo algerino da tempo ha mostrato il proprio interesse a disporre di un ponte marittimo regolare e affidabile con l'Europa e proprio nelle ultime settimane (non è chiaro se e quale nesso ci sia con Ferry Med Srl) è stata annunciata la nascita di un nuovo player che risponde al nome di Nouris Elbahr Ferries. Proprio quest'ultima nelle prossime ore si prepara ad accogliere il traghetto Cracovia che, dopo un viaggio di trasferimento iniziato dalla Polonia, ha appena fatto il suo ingresso nel Mediterraneo attraverso lo stretto di Gibilterra e si appresta a raggiungere il porto di Algeri.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il traghetto Moby Corse (46 anni) è stato venduto

Una nuova compagnia di traghetti si affaccia sul Mediterraneo

This entry was posted on Monday, September 30th, 2024 at 4:06 pm and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.