

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Imbarcato a Monfalcone un project cargo di Westinghouse Mangiarotti da 597 tonnellate

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 1st, 2024

Oltre a Marghera, anche il porto di Monfalcone in questi giorni è terreno di spedizioni project cargo particolarmente rilevanti.

La società Midsea di Midolini Group ha infatti reso nota la partenza via mare dallo scalo goriziano e con destinazione la Francia (Fos sur Mer) del contenitore per le reazioni di fusione nucleare Vacuum Vessel prodotto nel vicino stabilimento di Westinghouse Mangiarotti. Il pezzo è nato dalla collaborazione di 15 aziende europee – fra cui il consorzio di Ansaldo Nucleare, Westinghouse Mangiarotti e Walter Tosto – nell'ambito del progetto internazionale sperimentale Iter per la produzione di energia pulita tramite la fusione nucleare. Il primo impianto nel sud della Francia dovrebbe essere operativo dal 2035.

Ad occuparsi dell'imbarco sulla e dell'assistenza alla nave Uhl Fast della compagnia di navigazione United Heavy Lift (assistita dall'agenzia marittima Minucci) è stata la stessa Midsea operativa dal 1996 e operativa in tutti gli scali del Friuli Venezia Giulia.

In questa iniziativa la società di spedizioni Nogarosped si è occupata della gestione delle pratiche relative alle fasi d'imbarco e la Cts Spa del trasporto su strada della struttura fino al porto.

I numeri del pezzo Vacuum Vessel imbarcato a Monfalcone sono particolarmente rilevanti: per realizzarlo sono servite 20mila ore di lavorazione, 100mila ore di saldatura, misura oltre 15 metri la lunghezza e oltre 597 tonnellate risulta essere il peso.

“Si tratta di una tecnologia avveniristica, frutto di cooperazione internazionale (cinque pezzi vengono prodotti in Italia, gli altri quattro in Corea del Sud) che verrà messa in pratica per la prima volta” ha spiegato Marco Ammannato, vertice di Nogarosped, aggiungendo che “lo scopo è costruire e testare una centrale sperimentale che produca energia nucleare pulita e senza scorie tramite il processo di fusione; per farlo serve un ambiente pulito e sottovuoto, da qui il nome Vacuum”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

BREAK BULK ITALY il 18 ottobre a Marghera: ecco i nomi dei relatori

This entry was posted on Tuesday, October 1st, 2024 at 10:00 am and is filed under [Market report](#), [Porti, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.