

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuova joint venture con maxinvestimento a Vado Ligure per Saar DP

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 1st, 2024

Si chiama Saar DP Green la nuova joint venture che Saar Depositi Portuali, che gestisce nel porto di Genova un deposito costiero per lo sbarco e la movimentazione di oli vegetali e grassi animali, ha creato allo scopo di ampliare il proprio business acquisendo Alkion Terminal Vado Ligure, concessionaria nello scalo di Savona di un deposito da 25 cisterne e 230mila mc di capacità adibiti alla movimentazione di prodotti petroliferi.

Saar controlla il 64% della newco. Il resto è equamente suddiviso fra Also Srl, società del gruppo genovese F.lli Parodi specializzato nella lavorazione di oli naturali ed esteri a base vegetale per i rami industriale, alimentare, cosmetico, e Alastair Fraser, business director di Adamant Bionrg, che si occupa di produzione e commercializzazione di biocarburanti.

L'acquisizione di Alkion Terminal Vado Ligure dal gruppo olandese Chane è in via di definizione ed è mirata ad aumentare i volumi a disposizione di Saar, anche con una modifica dell'attuale destinazione d'uso delle strutture vadesi, al vaglio al momento dell'Autorità di sistema portuale del mar ligure occidentale, ente concedente, dal momento che lo statuto di Saar DP Green prevede che la società si occupi di "olii, grassi vegetali e/o animali e altre rinfuse liquide" oltre che di "prodotti petroliferi e petrolchimici".

Alkion, che impiega 20 dipendenti, è infatti titolare di una concessione fino al 2038 nel terminal di Vado, valore aggiunto di una società fortemente patrimonializzata, che ha nel 2023 registrato un calo di fatturato (8 milioni di euro contro i 9,5 dell'anno precedente) e una perdita di 900mila euro (contro un utile di importo poco inferiore l'anno prima), legata però, riporta il bilancio, a un pagamento di oltre 1,3 milioni richiesto dall'Agenzia delle Dogane per il mancato pagamento delle accise (e relativi interessi e sanzioni) da parte di un cliente, nei confronti del quale (e del cui assicuratore) Alkion ha avviato nel 2024 procedura di recupero.

Il passaggio del 100% del capitale dovrebbe costare a Saar DP Green circa 29 milioni di euro.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, October 1st, 2024 at 1:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.