

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Atteso a metà di ottobre il bando unico per i collegamenti marittimi con l'Arcipelago Toscano

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 2nd, 2024

Presso la Prefettura di Livorno si sono recentemente riuniti al tavolo il prefetto Giancarlo Dionisi, l'assessore regionale ai Trasporti ed alle Infrastrutture Stefano Baccelli e i sindacati della Filt-Cgil Fit-Cisl e Uiltrasporti per discutere del bando sul servizio di cabotaggio, ovvero i collegamenti per la continuità territoriale marittima con le isole dell'arcipelago Toscano. L'assessore Baccelli, riportando i media locali, a questo proposito ha annunciato che il bando unico uscirà a breve, probabilmente entro la prima metà di ottobre.

Il bando, ricordiamo, ha rischiato di andare deserto perché l'Autorità Regionale dei Trasporti nei mesi scorsi aveva dato il suo assenso alla messa a gara solo delle rotte con le isole minori, che non sarebbero economicamente sostenibili in bassa stagione, lasciando invece al libero mercato l'esercizio del collegamento con Portoferraio e di fronte a questa possibilità, Toremar, concessionaria del servizio, aveva rinunciato a partecipare e aveva preannunciato la messa in vendita della flotta con il conseguente rischio dell'occupazione dei suoi marittimi.

La decisione finale che verteva sul bando unico era già attesa dal 24 luglio, data dell'incontro tra l'assessore Baccelli e l'Art, in cui la Regione Toscana aveva "confermato la volontà di procedere verso un bando unico di gara sul cabotaggio marittimo per l'arcipelago toscano che sia in condizione di garantire sia la qualità del servizio che la tutela quantitativa e qualitativa dell'occupazione" come affermato dallo stesso assessore a seguito dell'incontro.

La previsione è dunque che Toremar, che di fatto chiedeva di continuare con la concessione dei collegamenti per tutte le isole dell'Arcipelago Toscano, partecipi e risulti l'assegnataria del bando sia perché possiede le navi necessarie, sia perché ha precedentemente svolto tale servizio.

Il prefetto Dionisi nella recente riunione ha ribadito l'importanza che il servizio di cabotaggio, che comprende quindi le isole Elba, Capraia, Pianosa, Giglio e Giannutri, garantisca la continuità territoriale e che sia protetta l'occupazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, October 2nd, 2024 at 12:20 pm and is filed under [Navi, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.