

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il sindaco di Livorno replica a Rixi sulla Darsena Europa: “No a un ridimensionamento”

Nicola Capuzzo · Monday, October 7th, 2024

Riceviamo e volentieri pubblichiamo di seguito un intervento a firma di Luca salvetti, sindaco di Livorno, in risposta alle parole espresse dal viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, nell'intervista pubblicata sabato su SHIPPING ITALY e nella quale l'esponente di Governo ha parlato anche della Darsena Europa dicendo: “Sulla Piattaforma Europa (di Livorno, ndr) bisognerebbe mettere già in utilizzo adesso i piazzali realizzati invece che attendere, come prevedrebbe il progetto iniziale, il completamento di tutta la piattaforma. Perché a noi oggi mancano piazzali ma, un domani che entreranno in servizio altri piazzali in altri porti, rischiamo che quella piattaforma lì poi rimanga vuota.”

Stupore misto a preoccupazione, questi i sentimenti provati nel leggere l'intervista sul futuro dei porti italiani rilasciata dal vice ministro Rixi alla testata Shippingitaly.it.

In uno dei passaggi centrali Rixi torna a parlare del porto di Livorno inserendolo come esempio di un quadro di eccesso di offerta portuale e di realtà dove si costruiscono terminal dove non ci sono collegamenti ferroviari. Il viceministro non manca di riproporre poi l'idea della Darsena Europa, nella parte a terra quasi pronta, da utilizzare come grande piazzale perché come dice candidamente “a noi oggi mancano piazzali ma, un domani che entreranno in servizio altri piazzali in altri porti, rischiamo che quella piattaforma lì poi rimanga vuota.”

Una intervista e una serie di affermazioni, alcune già sentite anche nel suo intervento a Livorno qualche mese fa, che non possono assolutamente trovarci concordi perché cozzano pesantemente con l'idea, il progetto e il lavoro che, ormai da tanto tempo, fa della Darsena Europa e di tutto ciò che viene realizzato intorno il nodo cruciale dello sviluppo futuro dello scalo marittimo labronico.

Il bello è che Rixi in un altro passaggio dell'intervista parlando della riforma che vuol attuare dichiara: “Dobbiamo accelerare i processi autorizzativi per le nuove opere, avere la possibilità di fare in maniera più agevole interventi come i dragaggi, garantire infrastrutture nei porti che fino a ieri non erano strategici e mettere insieme scali marittimi e retroporti con reti interne”. Ecco proprio quello di cui da sempre hanno bisogno Livorno e il suo porto, fare presto nella realizzazione della nuova opera, avere fondali adatti per le grandi navi portacontainer e avere

certezze sulle infrastrutture strategiche, viarie e ferroviarie, capaci di collegare meglio il porto al resto dell'Europa.

Insomma questa città e l'intero sistema portuale livornese chiedono che la Darsena sia fatta, che sia destinata come da progetto e da piano regolatore portuale al traffico contenitori (che è quello che da maggior valore aggiunto e più prospettive di carattere occupazionale), che la sua realizzazione abbia come conseguenza quella di liberare spazi nel porto attuale da destinare ad altra tipologia di traffico. Solo questa linea, sulla quale sono stati trovati e assicurati investimenti statali, regionali e in futuro privati, può garantire che il porto di Livorno non venga marginalizzato magari a favore di qualche altro scalo che già ha avuto chances e soldi per crescere. Solo questa linea può garantire le attività di tutti gli operatori portuali e il mantenimento dei livelli occupazionali oltre alla prospettiva di vedere ancora lo scalo marittimo labronico protagonista delle grandi rotte mondiali e dei traffici internazionali come lo è stato storicamente per tutte le merci e in special modo per i contenitori.

Lo dico chiaramente il terzo porto italiano per volume complessivo non può essere considerato come la cenerentola di un'idea di riassetto, questo lo diciamo chiaramente a Rixi, al governo in carica (come lo abbiamo detto anche ai precedenti) e agli esponenti della destra livornese e regionale che sono curioso di vedere adesso quale posizione prenderanno e quale risposta daranno ai cittadini alle prese, come il sottoscritto, con una idea espressa che può nascondere un pericoloso e ingiusto ridimensionamento del motore principale dell'economia del territorio e dell'intera toscana.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCAR QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Rixi svela la riforma: "Si parte del coordinamento delle Adsp. Porti Spa in stand by"

This entry was posted on Monday, October 7th, 2024 at 11:09 am and is filed under [Porti](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.