

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Carbofotta a un passo dall'acquisto di una moderna nave Lpg tanker

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 8th, 2024

Genova – Quasi in extremis rispetto ai tempi consentiti dalla linea di credito hunting ottenuta a inizio anno da Bper (in qualità di banca capofila) insieme a Banca Popolare di Sondrio (tramite l’attività di advising di bancosta finance), la società armatrice genovese Carbofin Spa (Carbofotta) si appresta a mettere a segno un importante acquisto che arricchirà la propria flotta di navi per il trasporto via mare di Gas di Petrolio Liquefatto (Gpl).

Il top management della società (rappresentato da Enrico Telesio, Michele Bogliolo e Giovanni Filippi) annuncia infatti a SHIPPING ITALY che è stato appena firmato (grazie anche all’intermediazione della società di brokeraggio Arrow) un Moa (memorandum of agreement) relativo “all’acquisto di una nave second hand di 7 anni e mezzo della classe midsize con portata lorda pari a 38.000 metri cubi e costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo”.

Di fatto questa new entry, la cui identità al momento rimane *undisclosed*, “entrerà a far parte della flotta di proprietà di Carbofin dal prossimo mese di dicembre e sostituirà la nave Pertusola che è stata ceduta durante l'estate appena tarascorsa” per oltre 13 milioni di dollari.

L’investimento richiesto per l’acquisto appena messo a segno, di poco superiore ai 50 milioni di dollari, rispecchia il momento ‘alto’ dei noli marittimi per le navi Lpg tanker che attualmente spuntano rate da 950mila dollari al mese per unità della classe mid-size come quelle operate dalla shipping company genovese.

Le commesse di nuove unità per il trasporto di Gpl commissionate ai cantieri, secondo quanto sottolinea Clarksons Research, hanno raggiunto finora nel 2024 un nuovo record annuale in termini di capacità: ad oggi sono state infatti ordinate 119 navi equivalenti a una capacità di stiva pari a 8,1 milioni di metri cubi, un valore che supera il totale di ordini firmato in tutto lo scorso anno di 121 unità ovvero 8 milioni di metri cubi.

Per questo motivo, ovvero l’atteso ingresso sul mercato di naviglio fresco di nuova costruzione nel corso del prossimo biennio, le rate di nolo per i trasporti via mare di Gas di Petrolio Liquefatto potrebbero subire una discesa a partire da fine 2026 secondo alcuni analisti di mercato.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, October 8th, 2024 at 2:30 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.