

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gnv chiede investimenti a Malta per accogliere navi più grandi

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 9th, 2024

Per promuovere il suo legame storico con l'arcipelago maltese e rafforzare il servizio con la sua clientela la compagnia Gnv (Gruppo Msc) ha organizzato un evento a La Valletta cui è intervenuto anche il ministro dei Trasporti di Malta, Chris Bonett.

All'appuntamento, ospitato a bordo della nave Msc World Europa, hanno partecipato l'amministratore delegato Matteo Catani e il management della compagnia, diversi rappresentanti e operatori locali dei settori marittimo e dei trasporti, tra i quali Karl Gollcher, direttore dell'omonima società che da anni affianca Gnv per lo sviluppo del business nel paese, Joseph Bugeja, presidente di Atto, l'associazione che rappresenta gli operatori logistici che collegano regolarmente Malta al resto del mondo.

Matteo Catani nell'occasione ha lanciato un appello al ministro Bonett "affinché il governo maltese continui a investire nelle infrastrutture portuali – e nello specifico in quelle del porto di La Valletta – nell'ottica di migliorarne sempre più l'accessibilità, consentendo l'approdo anche a navi con maggiore capacità di trasporto, per implementare gli scambi, ottimizzare i servizi per il transito dei passeggeri e migliorare gli afflussi delle merci " sottolineando che la richiesta di investimenti a tutti gli attori in gioco nasce da un'esigenza del mercato e dalla transizione energetica.

L'amministratore delegato di Gnv ha inoltre evidenziato il solido legame creatosi tra la Compagnia e l'arcipelago maltese dopo gli oltre dieci anni di esperienza nel servizio di trasporto tra Italia e Malta: "L'interscambio con l'isola di Malta, destinazione esclusiva al centro del Mediterraneo impegnata in una forte ripresa turistica, è un collegamento commerciale strategico per il settore merci e in crescita per Gnv. Negli ultimi due anni abbiamo registrato un significativo sviluppo e nel 2024 l'incremento dei volumi in percentuale è a doppia cifra rispetto all'anno precedente." ha affermato Catani.

Il traghetto – spiega nella sua nota la compagnia – con una grande capacità di trasporto di persone e di merci, rappresenta un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega via mare, risultando quindi contributore netto al benessere, allo sviluppo economico e sociale e allo scambio culturale degli stessi. Questo spiega il profondo legame creatosi tra Gnv e l'arcipelago maltese. "La Compagnia attraverso il collegamento operato in particolare con la città di Genova rappresenta un "ponte" strategico tra Malta e l'Italia in primis e poi con gli altri paesi del nord Europa, contribuendo in maniera attiva agli scambi commerciali e alla creazione di un

reciproco valore tra i Paesi”.

L’evento è stato inoltre l’occasione per Gnv l’evento per fare il punto sulle prospettive e i numeri per il mercato maltese: il trade, rivolto principalmente al segmento delle merci, è di significativa importanza per la Compagnia che opera nell’arcipelago maltese da oltre dieci anni e la cui strategia in generale si basa sulla volontà di incrementare la capacità di trasporto messa a disposizione sulle navi per i viaggi di medio e lungo raggio, con l’obiettivo di servire al meglio la clientela. Già nel 2023 la crescita, anche per quanto riguarda il segmento merci, ha registrato risultati migliori rispetto all’anno precedente, trasportando in totale oltre 4,3 milioni di metri lineari, il 9,3% in più rispetto al 2022. Un risultato che quest’anno la Compagnia riuscirà a migliorare ulteriormente, informa la nota.

Nei primi 7 mesi del 2024, il mercato delle merci a Malta (Fonte X), in termini di volumi tra import ed export, con 425.000 metri lineari, ha fatto registrare un +3% rispetto al corrispondente periodo di un anno fa. In tutto il 2023 erano stati 705.000 i metri lineari trasportati.

Nei primi 7 mesi del 2024 Gnv ha trasportato oltre 137.000 metri lineari, il 10% in più rispetto al 2023 e nello stesso periodo la quota di mercato della Compagnia sul trade maltese è cresciuta di 2 punti percentuali passando dal 31 al 33%.

Durante l’evento, in merito ai servizi si è espresso Matteo De Candia, Freight Sales director di Gnv: “Operiamo nel trade di Malta con due navi ro-ro, la Caroline Russ e la Elisabeth Russ, utilizzate per il trasporto di merci rotabili che fanno scalo nel porto di La Valletta tre volte a settimana dai porti di Genova e Palermo, garantendo un servizio eccellente e costante per spedizionieri e trasportatori, consentendo anche il trasporto di merci refrigerate e pericolose”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, October 9th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.