

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La aframax tanker PS Genova in uscita dalla flotta Premuda per oltre 40 Mln \$

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 9th, 2024

La flotta della shipping company genovese Premuda pare destinata a vedere uscire nel prossimo futuro la nave cisterna PS Genova, una aframax tanker, Long Range 2, da 110.000 tonnellate di portata lorda costruita dal cantiere cinese Hudong Zhonghua ed entrato sul mercato nel 2010.

Secondo quanto riportato da diverse società di brokeraggio marittimo risulta venduta a un prezzo di poco superiore ai 40 milioni di dollari ma l'amministratore delegato di Premuda, Marco Fiori, a SHIPPING ITALY si è limitato a confermare che c'è stata la firma di un Moa ma al momento mancano ancora alcuni passaggi prima che si arrivi al completamento della vendita (si dovrà ancora passare dal versamento della caparra del 10% del prezzo e poi dal closing con conseguente consegna della nave).

La PS Genova è la ex Giovanni Battista De Carlini, nave originariamente commissionata dalla società partenopea Rizzo Bottiglieri De Carlini Armatori (Rbd Armatori) e da lei operata fino al 2020 quando, in seguito a una ristrutturazione finanziaria sfociata in un concordato fallimentare le navi della flotta passarono sotto il controllo di Pillarstone, creditore ipotecario che prima aveva rilevato i crediti incagliati delle banche finanziarie.

La decisione alla base di cedere ora questa nave di grande portata risiede sia nella elevata valutazione dell'asset, spinta verso l'alto dall'andamento attuale dei noli per il trasporto via mare di rinfuse liquide, sia nel piano di rinnovamento della flotta (composto oggi da 26 navi) avviato nell'ultimo biennio da Premuda. Un piano che ha già visto e vedrà ancora l'azienda dismettere il naviglio più datato in favore di asset più moderni da operare.

Nei piani a lungo termine di Premuda c'è sempre l'ipotesi quotazione in Borsa; un'opzione che, per essere concretizzarsi, avrà però bisogno che venga prima completata il completo rinnovamento della flotta operata.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, October 9th, 2024 at 7:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.