

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Allarme crociere a La Spezia nel 2025

Nicola Capuzzo · Saturday, October 12th, 2024

“In assenza di certezza sulla disponibilità di ormeggio, le compagnie crocieristiche potrebbero decidere di escludere fin da ora il porto della Spezia dai loro itinerari a favore di altri scali, cancellando di fatto l’intera stagione 2025 e mettendo a repentaglio la stessa sopravvivenza di questo business nel nostro scalo”.

L’allarme arriva attraverso una nota firmata da Spezia Carrara Cruise Terminal, società terminalistica partecipata da Costa Crociere, Msc Cruises e Royal Caribbean, responsabile dell’assistenza passeggeri e della gestione della stazione marittima del porto della Spezia e della realizzazione della nuova stazione marittima della città.

Le preoccupazioni riguardano lo stato di avanzamento del nuovo molo crociere su Calata Paita, la cui prima fase, con la costruzione del primo cassone, è stata recentemente avviata a cura dell’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale. “

L’imminente posizionamento dei cassoni del nuovo molo unito al ritardo nelle operazioni di manutenzione del canale di accesso pregiudica significativamente, e fin da subito, lo spazio di manovra per le navi da crociera che scalano abitualmente il porto della Spezia, rendendo impossibile l’accosto al Molo Garibaldi” fa notare Scct dopo la riunione odierna del consiglio di amministrazione.

“Fondamentale che le autorità intraprendano tutte le azioni necessarie per tutelare l’operatività del terminal e la gestione efficiente del traffico crocieristico – conclude la nota – al fine di preservare la competitività del porto della Spezia a livello internazionale”.

L’interlocuzione con Regione Liguria per il livellamento del fondale del Molo Garibaldi è già stata avviata e l’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale ha predisposto il progetto. Questa, in breve la risposta al messaggio diffuso dopo la riunione del consiglio di amministrazione della società Spezia Carrara Cruise Terminal in cui si paventa un blocco dell’accosto delle navi da crociera. Sulla questione l’Autorità portuale precisa: “Fermo restando la complessità, comune a tutti i porti italiani, di procedere con le attività di bonifica e dragaggio, si precisa che l’Ente ha avviato da tempo interlocuzioni con la Regione Liguria, al fine di realizzare il previsto livellamento del fondale antistante il molo Garibaldi, proprio per rendere più agevoli le manovre delle navi da crociera. L’Adsp, che peraltro ha già predisposto il relativo progetto, e che ha appreso

solo recentemente che gli accumuli di materiale rappresenterebbero un vero e proprio impedimento alle manovre delle navi da crociera dirette al Molo Garibaldi, ribadisce il proprio impegno nel portare avanti il processo di approvazione del progetto di spianamento presso la Regione Liguria al fine di avviare le relative procedure. L'Adsp, pertanto, raccogliendo le preoccupazioni espresse da Scct, assicurerà massimo impegno e attenzione, mai venuti meno, affinché si possano portare a termine le necessarie procedure approvative presso Regione Liguria e si possa dare attuazione ai lavori di livellamento”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, October 12th, 2024 at 9:03 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.