

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al porto di Piombino inaugurate le nuove aree della Darsena Est

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 16th, 2024

Sono state inaugurate stamani le nuove aree per la logistica industriale presso la Darsena Est del porto di Piombino: uno spazio, come sottolinea la nota dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, che è di vitale importanza per lo scalo portuale che ora, dopo quasi 3 anni e mezzo di lavori, sarà pienamente disponibile per lo sviluppo di future attività commerciali.

Nello specifico sono stati sostanzialmente realizzati e completati i lavori inerenti alla completa infrastrutturazione di circa 200.000 metri quadrati di piazzali; in particolare, sono state realizzate tutte le opere e gli impianti underground (tubazioni impianti speciali, polifora cavi elettrici, impianto di terra, rete di raccolta acque meteoriche, rete impianto antincendio, rete acque potabile ed industriale, rete fognaria acque nere, fondazioni edificato ed aree specializzate), le pavimentazioni e la viabilità di accesso.

L'opera è stata cofinanziata dalla Regione Toscana per 18 milioni di euro e dall'Ente portuale per un importo pari a 4,5 milioni di euro e rappresenta la risposta della Port Authority alla domanda di rinnovamento di un territorio che ha nel suo porto lo snodo principale del proprio sviluppo, come ha spiegato durante la cerimonia di inaugurazione il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri: "L'area, peraltro oggi facilmente accessibile dalla nuova bretella Gagno-Terre Rosse che collega la via di accesso alla città, alle aree nord del porto, è uno strumento formidabile per favorire la diversificazione industriale e un ulteriore sviluppo del territorio".

Divisa in tre lotti, il secondo dei quali assegnato provvisoriamente in concessione a Piombino Industrie Marittime (Pim) come forma di compensazione per la sottrazione alla stessa di una quota parte delle aree demaniali marittime messe al servizio delle attività del Rigassificatore, l'area è stata realizzata al termine di un lungo percorso progettuale e realizzativo iniziato nel 2013 con l'approvazione del Piano Regolatore Portuale.

"Da quel 2013 ne abbiamo fatta di strada, completando il primo grande lotto di infrastrutturazione con la realizzazione di un molo foraneo, di una prima banchina concessa a Pim e di una vasca di colmata da consolidare e mettere a disposizione delle imprese. Oggi quella vasca è stata consolidata: le aree sono utilizzabili da subito e siamo disponibili a concessioni che favoriscano lo sviluppo di nuovi traffici" ha aggiunto Guerrieri, che ha ringraziato nell'occasione Sales per il lavoro svolto ed ha aggiunto: "Ora dobbiamo guardare al futuro. Il prossimo step è quello del

completamento della banchina di riva e delle restanti vasche di colmata, opere necessarie per l’insediamento di Metinvest. Contiamo molto sulla possibilità di acquisire le risorse necessarie a valle dei futuri accordi di programma sulla ripartizione delle aree demaniali su cui realizzare i nuovi impianti dell’acciaieria di Piombino”.

Il presidente della Regione Toscana e commissario straordinario per le opere, Eugenio Giani, presente all’inaugurazione ha affermato: “Ospitando il rigassificatore, Piombino ha svolto una funzione di interesse nazionale che spero si possa sostanziare nel riconoscimento delle risorse che servono per completare il disegno progettuale del porto” riferendosi alla prossima e ormai imminente sottoscrizione dell’accordo di programma con Metinvest e Jsw.

“L’inaugurazione di oggi dà il senso delle potenzialità che può offrire la banchina dove attualmente si trova il rigassificatore. Il porto può diventare un punto di riferimento per la dimensione delle sue infrastrutture, disponendo non soltanto di fondali da venti metri di pescaggio, ma anche di aree retroportuali dalle grandi potenzialità e di una nuova viabilità grazie alla realizzazione della bretellina di accesso in porto e alla futura immissione della stessa nella 398”.

Per la vice commissaria straordinaria, Roberta Macii: “l’inaugurazione delle nuove aree è una ulteriore tessera di un mosaico più grande, che abbiamo cercato di comporre in questi anni, lavorando a stretto braccio con la Regione e il Comune. Oggi siamo a un passo dalla firma dall’accordo di programma con le due acciaierie; a un passo dal completamento della progettazione del secondo lotto della 398 e delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale. Piombino è insomma un laboratorio da ultimo miglio: la collaborazione straordinaria con la Regione e con il Comune ci dà la forza di guardare con fiducia e ottimismo al futuro di questo porto”.

Il sindaco di Piombino, Francesco Ferrari, ha concluso: “Le aree che oggi vengono inaugurate si innestano in un percorso fatto di opere infrastrutturali. Abbiamo inaugurato la bretellina; c’è un cantiere visibile dopo decenni, quello della 398, e con il completamento delle nuove aree stiamo assistendo a un cambiamento fatto di azioni concrete”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, October 16th, 2024 at 12:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.