

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fulvio Carlini incoronato nuovo presidente di Fonasba

Nicola Capuzzo · Saturday, October 19th, 2024

Fulvio Carlini è il nuovo presidente di Fonasba (Federation of National Associations of Ship Brokers & Agents), ovvero la federazione delle associazioni nazionali degli agenti e broker marittimi. La cerimonia di elezione si è tenuta in occasione dell'assemblea andata in scena nei giorni scorsi ad Atene ma la scelta del rappresentante italiano come nuovo vertice risale al mese di maggio del 2022 quando ad Anversa era stato nominato a presidente designato.

A livello mondiale dunque l'Italia avrà un altro alto rappresentante nel settore dello shipping oltre a Emanuele Grimaldi, presidente dell'International Chamber of Shipping.

Proprio al momento della sua designazione alla presidenza di Fonasba Carlini a SHIPPING ITALY aveva detto: “Fonasba è una Federazione di associazioni a livello mondiale di ship agents e ship brokers e quindi dobbiamo fare ‘lobby’ per le categorie che a noi si associano”. Categorie che, sottolineava il neo presidente, “sono tra loro molto diverse benché collegate, visto che gli agenti hanno una funzione in primis amministrativa, rappresentando l’armatore nei porti di scalo e quindi ponendosi come interfaccia verso le autorità e gli interessi del carico che la nave deve movimentare. Oggi l’Agente deve essere ciò che la ‘single window’ rappresenta, dove si raccolgono tutti i documenti e le info necessarie per lo scalo della nave”. Secondo Carlini, dunque, sarebbe necessario “implementare la funzione e renderla più semplice, anche sfruttando e utilizzando al meglio ciò che oggi la tecnologia ci offre, non solo a livello nazionale, ma soprattutto creando reti che diano un senso alla funzione dell’agente marittimo e al suo fondamentale ruolo”.

Per ciò che riguarda invece i broker, “che hanno una funzione commerciale di connessione tra il carico e le navi”, la missione era (e tuttora è) “lavorare per aumentare il networking, i contatti e le connessioni tra professionisti e broker house. Allo stesso tempo risucire a dare a chi opera nel settore informazioni e conoscenze che già non si ottengono semplicemente dai media di settore. Lavorerò quindi – preannunciava – per promuovere incontri ai quali avere la presenza di esperti non solo nel settore dello shipping, ma soprattutto di geopolitica ed economia per aiutare gli associati, nel limite del possibile, a operare nelle difficoltà di oggi e, quando possibile, saperle anticipare come lo shipping da sempre sa fare”.

Nato a Varazze (Savona) nel 1957 a agente marittimo dal 1982 e mediatore dal 1985, Carlini è stato Member e poi Fellow dell’Institute of Chartered Shipbrokers di Londra dal 1987. Ha iniziato

lavorando nel 1980 con l'azienda del padre (Carlini & C Srl a Savona), è passato poi sei anni dal 1993 al 1999 nel Gruppo Campostano (Euro Enterprises e poi Savona Terminals), per poi successivamente spostarsi a Genova dove è entrato in Genoa Marine Services, azienda diventata poi Multi Marine Services. L'attività è continuata, portata avanti anche dal figlio Simone, fino al 2021 quando è stata ceduta al Gruppo Finsea. Dal 2016 Fulvio Carlini si è trasferito a Monaco da dove esercita l'attività di broker marittimo, restando in contatto con l'Italia e nel consiglio direttivo di Federagenti. In Fonasba è attivo dal 1999 ed è stato chairman dello Shipbrokers Committee dal 2012. E' infine membro del Documentary Committee di Bimco e del Gencon Revision Sub-Committee.

SCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, October 19th, 2024 at 5:00 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.