

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Altra acquisizione da oltre 700 milioni di dollari per Msc

Nicola Capuzzo · Monday, October 21st, 2024

Il gigante svizzero dell'armamento e della logistica Msc ha stretto un accordo tramite la sua sussidiaria Shipping Agencies Services per acquisire una quota di maggioranza nell'operatore logistico marittimo e portuale brasiliano Wilson Sons.

Ocean Wilsons Holdings, quotata a Londra, ha infatti dichiarato in una nota diffusa stamane di voler vendere la sua quota del 56,47% in Wilson Sons alla Msc di Gianluigi Aponte per 768 milioni di dollari. A giugno dell'anno scorso, Ocean Wilsons ha avviato una revisione strategica della sua sussidiaria brasiliana di servizi marittimi e ad agosto di quest'anno ha rivelato i colloqui con il private equity di Miami specializzato in infrastrutture Squared Capital sulla potenziale vendita dell'attività, che sono stati successivamente "interrotti" all'inizio di questo mese.

Fatto salvo il rilascio di alcune autorizzazioni, si prevede che l'accordo con Sas si concluda durante la seconda metà del 2025, dopodiché la sussidiaria di Msc si muoverà per acquisire le azioni rimanenti in Wilson Sons alle stesse condizioni concordate con Ocean Wilsons. Quest'ultima prevede di realizzare alla fine un ricavato netto in contanti di almeno 593 milioni di dollari dalla vendita e di restituire una parte del ricavato come dividendi speciali e reinvestire il resto nel suo portafoglio diversificato.

Le voci sulla vendita di Wilson Sons a Msc circolano da oltre un anno, dal momento che la più grande compagnia di container al mondo cerca di espandere la sua presenza in Brasile dopo l'acquisizione dell'operatore regionale di trasporto container Log-In Logistica alla fine del 2021.

Wilson Sons gestisce i terminal container Tecon Rio Grande a Rio Grande, Rio Grande do Sul, e il terminal container Tecon Salvador a Salvador, Bahia. La società, i cui asset valevano circa 1,1 miliardi di dollari miliardi a giugno, gestisce anche una delle più grandi flotte di rimorchiatori in America Latina.

L'azienda in Brasile ha movimentato lo scorso anno presso il terminal Tecon Rio Grande del porto di Rio Grande un traffico di container pari a 663mila Teu (unità di misura dei box da 20 piedi) in imbarco e sbarco con un incremento del +21,9% sul 2022, mentre il Tecon Salvador del porto di Salvador nel 2023 ha movimentato 401mila Teu (+7,9%). Tra le altre attività, nel 2023 gli 82 rimorchiatori della flotta di Wilson Sons ha realizzato oltre 57 manovre portuali (+4,1%).

Nel primo semestre di quest'anno Wilson Sons' ha fatto segnare ricavi record pari a 262,4 milioni

di dollari, in crescita del 14,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, mentre l'Ebitda è stato di circa 98 milioni di dollari, in salita del 12%, grazie soprattutto alle crescenti movimentazioni di container in trasbordo e in generale all'aumento dei traffici in import/export.

Quella di Wilson Sons SA è solo l'ultima delle acquisizioni messe a segno da Msc negli ultimi anni e fa seguito a quelle recentemente autorizzate dalla Commissione Europea nei confronti della società di spedizioni francese Clasquin e del gruppo terminalistico tedesco Hhla, oltre alla britannica Maritime Group annunciata un mese fa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARRE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, October 21st, 2024 at 12:46 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.