

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Iniziata la costruzione del nuovo terminal crociere di Ravenna

Nicola Capuzzo · Thursday, October 24th, 2024

Prendono ufficialmente il via con la cerimonia della posa della prima pietra i lavori di costruzione del nuovo terminal crociere di 10.000 metri quadrati a Porto Corsini (Ravenna).

Definendo l'avvio dei lavori un traguardo importante per l'ente portuale di Ravenna, oltre che per i partner e per la comunità locale, il presidente Daniele Rossi, ha aggiunto: "Il nuovo terminal dimostra l'impegno dell'industria crocieristica nell'investire nello sviluppo sostenibile di Ravenna, garantendo agli ospiti la possibilità di godere di questo meraviglioso territorio e portando nuovi posti di lavoro nella regione".

Il nuovo terminal – spiega la nota dell'ente portuale – il cui progetto è stato sviluppato da Cruise Terminals International e Royal Caribbean Group, aprirà a tutte le compagnie di crociera nel 2026, e potrà ospitare due navi contemporaneamente. Il terminal si integrerà con il paesaggio e gli spazi verdi pubblici; l'intero sito, di 12 ettari, sarà abbracciato dall'ambiente pinetale e costiero circostante, e includerà percorsi pedonali e ciclabili e aree dedicate all'intrattenimento; ne beneficeranno anche le comunità locali e i visitatori non crocieristi.

Il terminal conseguirà inoltre – primo in Italia – la certificazione Leadership in Energy and Environmental Design (Leed) Gold. Il progetto sostenibile si concentrerà sull'efficienza energetica, sulla generazione di energia rinnovabile, sul riciclaggio e sulla gestione dei rifiuti e sull'approvvigionamento sostenibile dei materiali. L'Autorità Portuale investirà anche nel cold ironing, la tecnologia per l'alimentazione elettrica delle navi da banchina, il che significa che le navi in porto potranno spegnere i motori.

Soddisfazione per la possibilità di lavorare a questo progetto è stata espressa nell'occasione da Anna D'Imporzano, direttore generale di Rccp che ha così descritto il tipo di struttura che verrà realizzata " dal design architettonico straordinario, audace e sostenibile, e aspetti tecnologici innovativi che non solo miglioreranno l'esperienza per i crocieristi, ma coinvolgeranno anche la comunità locale".

Il nuovo terminal – continua la nota dell'AdSP – convaliderà lo status del porto di Ravenna come homeport di livello mondiale per le navi da crociera per iniziare e terminare i loro itinerari. Gli studi di settore mostrano che un passeggero imbarcante o sbarcante spenda in media 385 dollari e, con il terminal che probabilmente genererà da 100 a 200 posti di lavoro diretti e indiretti al giorno in una varietà di posizioni, la nuova struttura contribuirà a fornire un impatto economico positivo

in tutta la regione.

“La posa della prima pietra di oggi rappresenta un momento cruciale per Ravenna, per la comunità e per l’industria crocieristica”, ha dichiarato Graham Olver, amministratore delegato di Cti. “Offrendo posti di lavoro, impatto economico e una struttura certificata Leed Gold, il nuovo terminal è davvero una vetrina di ciò che si può ottenere quando l’innovazione incontra la passione”.

Gli architetti di Atelier(s) Alfonso Femia e il team di ingegneri di Rina Consulting lavoreranno con Rccp e i suoi partner per costruire un terminal all'avanguardia integrato con il paesaggio.

Soddisfazione per poter partecipare allo sviluppo del nuovo terminal è stata dichiarata anche da Joshua Carroll, senior vice president Destination Development, Royal Caribbean Group. “Questo progetto non sarebbe stato possibile senza il duro lavoro e il sostegno costante di tante persone e ringrazio l’Autorità Portuale, il Comune di Ravenna, la Regione Emilia Romagna e tutta la comunità portuale e cittadina che ci hanno accolto e sostenuto fin dall’inizio”.

Il coinvolgimento della comunità è stato al centro di tutta la fase di progettazione del nuovo terminal, che si appresta a diventare un punto di riferimento simbolico a Ravenna e un punto focale per attività ed eventi, spiega la nota. Il terminal a due piani sarà dotato di un centro per gli equipaggi delle navi, un ufficio informazioni turistiche, e aree per gustare la cucina locale. L’edificio del terminal sarà collegato alle navi tramite una passerella sopraelevata che corre per quasi tutta la lunghezza il molo.

Gli ospiti potranno ammirare il mare e le spiagge di Ravenna mentre imbarcano sulla loro nave attraverso passerelle mobili d’imbarco (*ingers*) di nuova generazione. Nei giorni in cui non ci saranno navi ormeggiate a banchina, il terminal e la sua passerella sul mare saranno aperti per eventi pubblici e privati tra cui competizioni sportive, presentazioni artistiche e letterarie e molto altro. Gli ampi spazi al piano terra offriranno anche l’opportunità di organizzare fiere e altri grandi eventi, conclude la nota dell’ente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, October 24th, 2024 at 8:45 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.