

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Portacontainer a vela in arrivo per la francese Grain de Sail

Nicola Capuzzo · Thursday, October 24th, 2024

Grain de Sail, azienda bretone specializzata nella commercializzazione di cioccolato, caffè e vini bio attraverso una logistica il più possibile decarbonizzata, comprensiva della navigazione a vela con due imbarcazioni realizzate ad hoc nel 2020 e nel 2023, ha annunciato un salto dimensionale sul fronte armatoriale con la commessa della terza unità della flotta.

Affidandosi nuovamente allo studio navale L2Onaval, Grain de Sail realizzerà nel 2027 una nave di 110 metri che, con oltre 4.000 mq di vele, sarà in grado di trasportare circa 200 contenitori da venti piedi (o 2.800 tonnellate di carico), traversando l'Atlantico in circa 13 giorni. "A differenza delle navi ibride con propulsione mista (motore con assistenza al vento), Grain de Sail – si legge in una nota della compagnia – propone una rivoluzione con una nuova nave da vela di carico interamente alimentata dal vento, ad eccezione delle manovre di porte e canali. Si prevede che questa nave ridurrà la propria impronta di carbonio di oltre il 90%, con emissioni tra 1 e 2 grammi di CO₂ per tonnellata di carico trasportato per chilometro percorsi, che è da 10 a 20 volte in meno della flotta attuale. Questo progetto è reso possibile dallo sviluppo di grandi vele rigide in grado di ridurre l'area della vela quando necessario (reefing). Grain de Sail e L2Onaval stanno lavorando con Chantiers de l'Atlantique per sviluppare un solido sistema di rigging a vela ottimizzato per una nave a vela solo da carico di queste dimensioni, che è essenziale per la navigazione in tutte le condizioni, così da arrivare a una vera decarbonizzazione del trasporto marittimo".

"Grain de Sail è un pioniere. Con Grain de Sail III, stiamo chiaramente dimostrando le nostre ambizioni e confermiamo la nostra leadership nel segmento di trasporto marittimo fortemente decarbonizzato. Per democratizzare il trasporto a vento, dobbiamo aumentare la scala. Ed è esattamente quello che ci stiamo preparando a fare con una nave da container pura alimentata dal vento" ha commentato Olivier Barreau, cofondatore e presidente della compagnia francese.

Grain de Sail fa parte di una nicchia in crescita di trasporto marittimo cargo a vela. Nell'agosto 2024, il vettore francese Towt ha iniziato ad operare con l'Anemos in grado di trasportare fino a 1.000 tonnellate e di fornire un servizio tra Francia, New York, Caraibi e Sud America.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Thursday, October 24th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.