

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Approdate al Medcenter Container Terminal di Gioia Tauro altre due gru di banchina

Nicola Capuzzo · Monday, October 28th, 2024

Sono arrivate a Gioia Tauro sulla nave Zhen Hua 29 le ultime due gru che concludono il piano di approvvigionamento composto da 13 nuove gru di banchina destinate al Medcenter Container Terminal (Mct). Il piano era stato stabilito in occasione dell'acquisizione del terminal container MedCenter Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (Til), società controllata da Msc di Gianluigi Aponte.

Le prime gru hanno fatto ingresso a Gioia Tauro nel novembre 2019, seguite da altre a febbraio scorso e così [da ulteriori quattro ad inizio ottobre](#), fino ad oggi con il completamento del relativo parco macchine che, complessivamente, si compone di 25 gru di banchina, oltre a 3 gru mobili (Mhc).

Le nuove gru di banchina, come quelle arrivate in porto lo scorso 9 ottobre, saranno in grado di servire le grandi navi oceaniche anche da 25 mila teus ed avranno un peso di 1.800 tonnellate, una distanza delle carrelliere (spread binari) di 30 metri, un'altezza di sollevamento sotto spreader di 54 metri, una corsa totale di sollevamento di 75 metri ed un'altezza complessiva di 95 metri e ben 141 metri con il braccio alzato, con capacità di sollevamento sotto spreader di 65 tonnellate.

La volontà di Mct di continuare a far crescere lo scalo gioiese è data dalla conferma del piano di sviluppo aziendale, che ha visto il terminalista mettere in atto importanti investimenti in termini di rinnovo degli impianti portuali e di assunzione di nuovo personale, oltre che di spiccata crescita dei volumi, spiega in una nota l'ente portuale.

Tra le altre iniziative assunte al fine di perseguire i propri obiettivi – continua la nota dell'ente – c'è anche la recente sottoscrizione dell'Accordo con l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio e il Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive (Corap) per avere, così, la disponibilità di ulteriori aree in concessione, alcune ubicate in continuità e/o prossimità del terminal Mct.

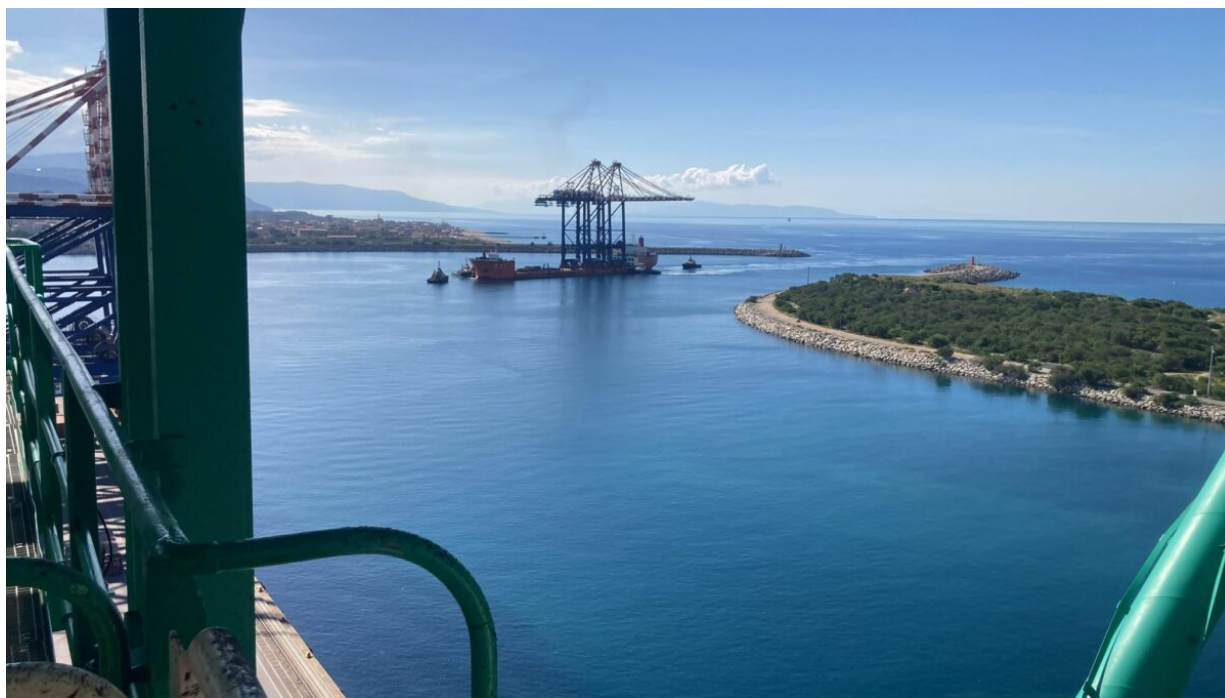
Non da meno, prosegue la nota, sono gli ottimi risultati raggiunti in termini di volumi movimentati che a fine mese sono destinati a toccare i 3 milioni di teus.

Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno

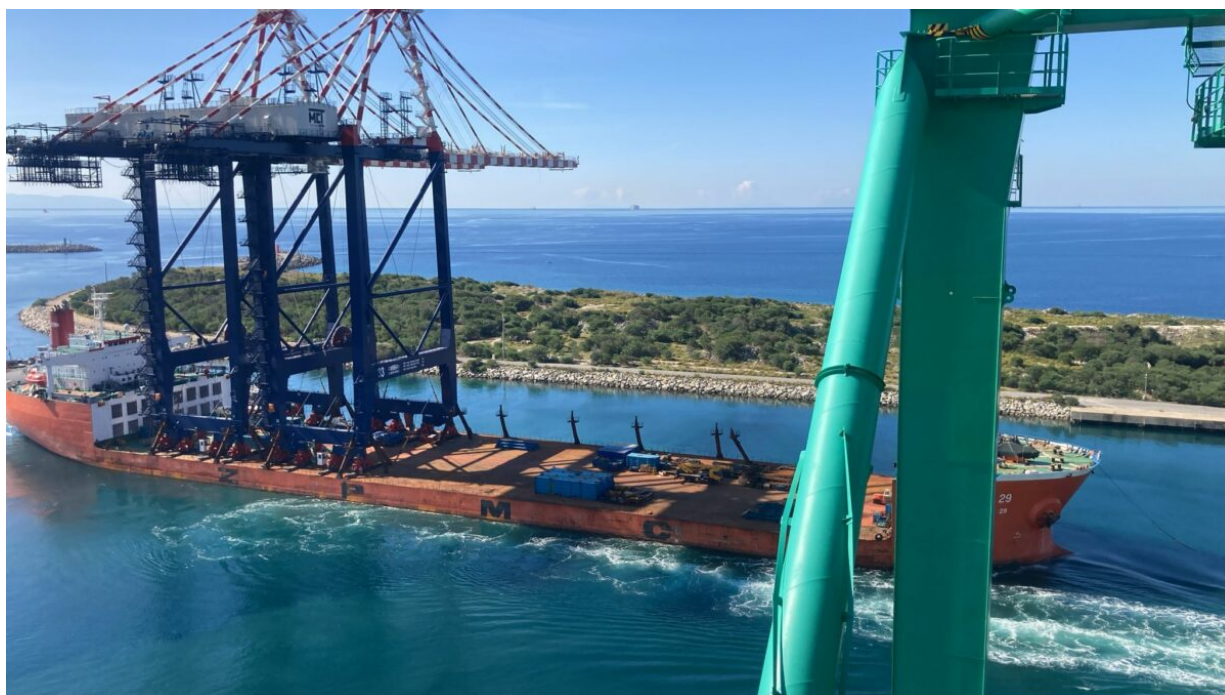
meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che, nell'esprimere il suo apprezzamento per l'impegno del Terminalista nel rispettare gli accordi presi, ha evidenziato l'importanza del rinnovo dell'equipment, fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale in termini di crescita sostenibile e aumento dei volumi dello scalo portuale.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARRE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Zhen Hua 29



Zhen Hua 29

This entry was posted on Monday, October 28th, 2024 at 8:50 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.