

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nuova concessione firmata al porto di Gaeta da Intergroup

Nicola Capuzzo · Monday, October 28th, 2024

È stata firmata nei giorni scorsi presso la sede di Gaeta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale la concessione unificata per atto formale con la società Intergroup per 12 anni.

A sottoscriverla, a seguito di una conferenza di servizi cui hanno partecipato le amministrazioni competenti, il presidente dell'AdSP, Pino Musolino, che ne ha sottolineato l'importanza in quanto "sistema di snellimento dei procedimenti amministrativi", e il Coo di Intergroup, Walter Cardaci, che lo ha apprezzato come "un primo passo di stabilizzazione per lo sviluppo del Terminal di Gaeta".

Nello specifico, ha spiegato una nota dell'Adsp, "si tratta dell'atto unificato di due concessioni su due aree retrostanti di due diverse banchine: una sulla Salvo D'Acquisto, che ospita un deposito di merci varie di circa dieci mila mq, un'officina meccanica di ultima generazione, una stazione lavaggio mezzi e sulla quale è prevista anche la costruzione di un piano superiore adibito a uffici, e l'altra sulla banchina di riva su cui insiste un capannone contenente merce project cargo".

Da ricordare come presso l'Adsp penda anche da parte di Intergroup una [istanza di concessione ex articolo 18](#) della legge portuale, parzialmente in concorrenza con Gmt.

Intanto, sul fronte del diporto, l'ente ha ricevuto da Roma Marina Yachting un'istanza quarantennale concorrente a quella trentennale di Porto Storico di Civitavecchia, presentate dopo che la seconda aveva ottenuto in Consiglio di Stato l'annullamento del titolo sottoscritto da Adsp a favore della prima nel 2015.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, October 28th, 2024 at 9:15 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

