

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I numeri della flotta italiana: calano le unità battenti il tricolore ma l'armamento nazionale cresce nel ranking mondiale

Nicola Capuzzo · Monday, November 4th, 2024

La flotta mercantile controllata da interessi italiani aumenta leggermente ma quella battente bandiera italiana continua a calare. Il tema, emerso in occasione dell'ultima assemblea della [Confederazione Italiana Armatori \(Confitarma\)](#) a Napoli, risulta anche dai numeri pubblicati nella Relazione annuale composta da 94 pagine, tre delle quali dedicate a "La flotta e il commercio estero dell'Italia" e a "La flotta italiana nel ranking mondiale".

Dalla relazione si apprende che (da elaborazione Srm su dati Clarksons Research Service Ltd) "a fine 2023 la flotta mercantile italiana era composta da 1.237 navi (di 100 Gross Tonnage e oltre) per un totale di 12,7 milioni di tonnellate di stazza lorda. Rispetto all'anno precedente il calo in termini di GT è di oltre 1 milione mentre, in termini di Dwt, è di oltre 1,5 milioni. Tale riduzione è il risultato di due fenomeni: da un lato la dismissione della bandiera italiana da parte di circa 55 navi pari a oltre 1,6 milioni di GT e 2 milioni di Dwt, dall'altro l'immatricolazione di 35 nuove navi pari a quasi 600mila GT e a poco più di 450mila Dwt".

La relazione precisa poi che, "raggruppando le tipologie di naviglio nelle macrocategorie del carico, dei passeggeri e dei servizi ausiliari alla navigazione, nel 2023 il settore del carico risulta predominante nelle dismissioni di bandiera italiana con 35 unità per circa 2 milioni di Dwt (97%) e circa 1,3 milioni di GT (78%). Nonostante questi numeri Confitarma sottolinea che "l'Italia complessivamente realizza circa il 60% del proprio interscambio internazionale utilizzando il trasporto via mare (poco meno di 267 milioni di tonnellate).

Il paragrafo della relazione dedicato alla flotta italiana nel ranking mondiale, racconta che a luglio 2024, nei registri navali mondiali, erano censite 57.991 navi (di oltre mille Gross Tonnage) pari a circa 2,3 miliardi di tonnellate di portata lorda. "La flotta di bandiera italiana mantiene la 17ma posizione nel ranking mondiale con 1.230 navi censite e circa 12 milioni di GT. In termini di flotta controllata l'armamento italiano guadagna una posizione nel ranking mondiale passando al 19° posto. Il calo in termini di tonnellaggio della bandiera italiana è compensato dall'incremento di quello controllato sotto bandiera estera. Si conferma, quindi, la perdita di appeal della bandiera italiana che necessita, oggi più che mai alla luce dell'estensione del regime di aiuti alle bandiere comunitarie e dello Spazio Economico Europeo, di un forte e urgente intervento di semplificazione dell'ordinamento e delle procedure che la regolano".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

FIG. 17: L'ITALIA NEL RANKING MONDIALE PER CONTROLLO ARMATORIALE

Navi di 1.000 GT e oltre – dati a luglio 2024 *Tonnellaggio di ignoto controllo armatoriale

PAESI	N.	000 DWT	% DWT
1 Grecia	5.335	426.879	18,3%
2 Cina	10.683	425.166	18,2%
3 Giappone	4.379	259.283	11,1%
4 Corea del Sud	1.734	102.585	4,4%
5 Singapore	2.043	91.752	3,9%
6 Norvegia	2.094	87.512	3,7%
7 Germania	2.163	73.107	3,1%
8 Taiwan	1.071	63.861	2,7%
9 Stati Uniti	1.792	60.095	2,6%
10 Hong Kong	1.224	56.215	2,4%
11 Turchia	2.131	53.676	2,3%
12 Emirati Arabi Uniti	1.448	49.776	2,1%
13 Regno Unito	982	46.205	2,0%
14 Danimarca	777	42.459	1,8%
15 India	1.240	40.829	1,7%
16 Canada	623	38.156	1,6%
17 Indonesia	2.580	32.841	1,4%
18 Francia	590	28.422	1,2%
19 Italia	751	22.268	1,0%
20 Malesia	669	21.180	0,9%
21 Russia	1.806	20.674	0,9%
22 Iran	253	18.893	0,8%
23 Vietnam	1.165	18.403	0,8%
24 Paesi Bassi	1.185	17.754	0,8%
25 Arabia Saudita	299	16.791	0,7%
26 Belgio	266	16.740	0,7%
27 Brasile	271	11.792	0,5%
28 Svizzera	182	8.913	0,4%
29 Oman	75	7.944	0,3%
30 Thailand	427	7.920	0,3%
Non attribuito*	1.228	36.515	1,6%
Altri	6.525	130.557	5,6%
TOTALE	57.991	2.335.161	100,0%

FIG. 18: L'ITALIA NEL RANKING MONDIALE PER REGISTRI DI IMMATRICOLAZIONE

Navi di 100 GT e oltre – dati a luglio 2024

BANDIERA	N.	Mln GT	% GT	Mln DWT	% DWT
1 Liberia	5.314	261	16,0%	410	17,1%
2 Panama	8.383	244	15,0%	375	15,7%
3 Isole Marshall	4.312	191	11,7%	311	13,0%
4 Hong Kong	2.509	132	8,1%	205	8,6%
5 Singapore	3.269	100	6,1%	146	6,1%
6 Cina	9.717	88	5,4%	134	5,6%
7 Malta	1.878	82	5,0%	107	4,5%
8 Bahamas	1.245	61	3,7%	69	2,9%
9 Grecia	1.206	34	2,1%	55	2,3%
10 Giappone	5.249	32	2,0%	43	1,8%
11 Indonesia	12.409	24	1,5%	32	1,3%
12 Madeira	872	23	1,4%	31	1,3%
13 Danimarca	567	22	1,4%	25	1,0%
14 Cipro	989	21	1,3%	31	1,3%
15 Corea del Sud	2.150	18	1,1%	21	0,9%
16 Norvegia	670	16	1,0%	19	0,8%
17 Italia	1.230	12	0,8%	7	0,3%
18 Iran	984	12	0,7%	20	0,9%
19 Isola di Man	258	12	0,7%	20	0,8%
20 Stati Uniti	3.507	12	0,7%	13	0,5%
21 India	1.902	11	0,7%	18	0,8%
22 Russia	2.941	11	0,7%	14	0,6%
23 Bermude	115	10	0,6%	7	0,3%
24 Regno Unito	765	10	0,6%	10	0,4%
25 Arabia Saudita	459	9	0,5%	15	0,6%
26 Germania	593	8	0,5%	8	0,3%
27 Vietnam	1.948	8	0,5%	13	0,6%
28 Malesia	1.785	8	0,5%	9	0,4%
29 Francia	493	8	0,5%	8	0,3%
30 Cook Islands	259	7	0,4%	12	0,5%
Non attribuito*	1.868	5	0,3%	7	0,3%
Altri	30.094	138	8,5%	192	8,0%
TOTALE	109.940	1.631	100,0%	2389	100,0%

Fonte: elaborazione SRM su dati Clarkson Research Service Ltd

This entry was posted on Monday, November 4th, 2024 at 10:30 am and is filed under [Market report](#), [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.