

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nominato il nuovo amministratore delegato di Forship (Corsica Ferries)

Nicola Capuzzo · Monday, November 4th, 2024

Corsica Sardinia Ferries ha annunciato la nomina di Sébastien Romani come nuovo Amministratore Delegato di Forship Spa, società che gestisce i marchi commerciali Corsica Ferries – Sardinia Ferries in Italia.

Secondo una nota diramata dalla compagnia “Sébastien Romani, già figura chiave all’interno del Gruppo Corsica Sardinia Ferries nel quale è entrato nel 2000, vanta un’esperienza consolidata nel settore marittimo e una profonda conoscenza delle dinamiche aziendali”. Alle attuali funzioni di Chief Sales Officer della Compagnia, affiancherà quelle di nuovo Amministratore Delegato di Forship Spa.

“Sono onorato di questo nuovo incarico e ringrazio l’Ingegner Scognamiglio per il passaggio di un testimone importante e di grande responsabilità. La nuova squadra dirigenziale è pronta per garantire continuità e innovazione e per raggiungere traguardi ambiziosi” ha dichiarato Sébastien Romani.

Il nuovo Amministratore Delegato sarà affiancato da Matteo Giannelli – Comandante d’Armamento e Direttore Operativo dei Porti italiani e dagli altri componenti del Consiglio di amministrazione, Francesco Ranise – Direttore Tecnico e Sicurezza, Claudio Baratta – Dpa (Deputy Person Ashore) e Vincenzo Esposito – Direttore Tecnico Alberghiero: “Tutti i manager, di alto profilo, sono cresciuti internamente e hanno contribuito in modo significativo al percorso di crescita della Compagnia, che gestisce una flotta di 13 navi e si occupa direttamente di tutti i servizi all’utenza: dalla prenotazione, all’imbarco, all’accoglienza, ai servizi di ristorazione a bordo. A Savona-Vado Ligure, in un’area di 50.000 mq in concessione dal 1998, sono concentrate le attività organizzative, amministrative e logistiche della Società”.

Nel frattempo il gruppo ha provveduto all’avvio della pratica per la dismissione della bandiera italiana dal ro-pax Corsica Marina Seconda, per iscrizione in registro di paese Extra Ue. La società non ha rilasciato informazioni al riguardo, ma considerati i 50 anni della nave e il tipo di procedura è probabile una sua cessione per rottamazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, November 4th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.