

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ok dal Comitato di gestione a Vestas per la Piastra Logistica di Taranto

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 5th, 2024

Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha unanimemente espresso parere favorevole in ordine alla domanda di rilascio di concessione demaniale da parte di Vestas Blades Italia S.r.l. ai fini dell'assentimento, per la durata di nove anni, del compendio denominato Piastra Portuale di Taranto, [domanda giudicata più favorevole](#) dall'ente all'esito della procedura organizzata nei mesi scorsi.

Lo ha reso noto l'Adsp tarantina, specificando che “l'utilizzo della infrastruttura, rappresenta per Vestas il compimento logistico a supporto della nuova linea di produzione di pale destinate alla turbina più grande del mondo (la Vestas V236, da 15 Mw) lunghe 115,5 metri. Detto impiego logistico – integrato nell'area portuale unitamente all'importanza strategica della linea ferroviaria con il relativo terminal di collegamento con il ciclo produttivo dello stabilimento, nonché l'approvvigionamento di materie prime in import presso il Porto di Taranto – comporteranno anche una importante riduzione delle emissioni da trasporti su gomma”.

Inoltre, la proposta di Vestas è stata prescelta poiché “connotata da profili di concretezza con un piano di sostenibilità pregevole sotto gli aspetti sociali, ambientali ed economici”. Tra le ulteriori motivazioni addotte e che hanno portato alla scelta della citata Società, la Commissione riprendeva l'intendimento della stessa di consolidare una importante struttura organizzativa e gestionale con un rilevante impegno finanziario finalizzato allo sviluppo delle attività produttive e logistiche nel Porto di Taranto apportando benefici per il territorio sotto il profilo socio-economico-occupazionale, con l'impegno di attingere anche dalla Taranto Port Workers Agency”.

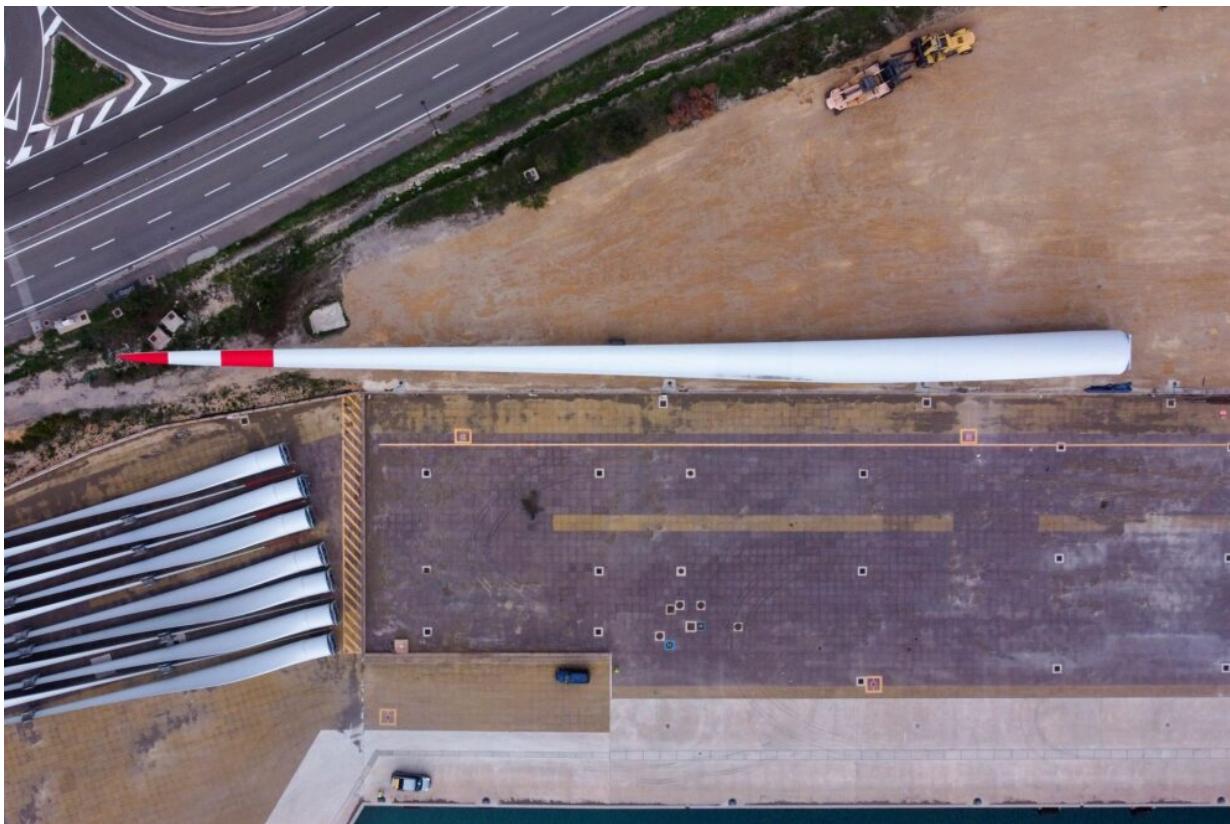
“Vestas Blades Italia s.r.l., ampliando la propria capacità produttiva e presenza sui mercati nazionali ed esteri, consoliderà il ruolo del porto di Taranto come centro nevralgico della logistica e dell'export di impianti eolici. L'avvio della gestione operativa della strategica infrastruttura Piattaforma Logistica contribuirà, inoltre, alla crescita dei trasporti marittimi ed intermodali nonché a dare ulteriore impulso ad una importante filiera logistica sostenibile, a beneficio dello sviluppo economico ed occupazionale” ha commentato Sergio Prete presidente dell'Adsp.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI





This entry was posted on Tuesday, November 5th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.