

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Respinto il ricorso di Intergroup e Bellettieri per la banchina 26 di Civitavecchia

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 5th, 2024

Fatta salva la possibilità di ulteriori passaggi giudiziari, la banchina 26 del porto di Civitavecchia resterà dedicata a ro-ro e traffici auto.

Il Tar del Lazio ha infatti giudicato inammissibile il ricorso che Terminal Multipurpose Civitavecchia nella primavera del 2019 aveva presentato contro il diniego di pochi mesi prima da parte dell'Autorità di sistema portuale all'istanza di concessione presentata nel giugno 2018 "al fine di svolgere attività terminalistica di sbarco, imbarco, movimentazione, stoccaggio, magazzinaggio, manipolazione e confezionamento di merci alla rinfusa, merci varie e in colli anche containerizzate e unitizzate, granaglie e altre rinfuse alimentari, pezzi speciali, autoveicoli, merci che necessitano di particolari regimi e procedure".

Il diniego era stato motivato col fatto che nell'autunno 2018 l'Adsp di Civitavecchia aveva avviato una procedura di Adeguamento tecnico funzionale e il ricorso di Tmc, joint venture fra Intergroup e l'agenzia marittima Bellettieri facente capo a Cilp – Cooperativa Impresa Lavoratori Portuali, eccepiva come tale avvio fosse illegittimo, in quanto esperito "senza adottare una variante-stralcio al Piano Regolatore Portuale" necessaria in caso di modifiche sostanziali alla sua struttura.

Tmc non ha impugnato la delibera che adottava questo Atf, presumibilmente perché all'epoca per il suo perfezionamento era ancora prevista dalla legge la necessaria approvazione da parte della Regione, al momento del ricorso non ancora espressa. L'obbligo di tale presa d'atto è però stato di lì a poco rimosso, sicché il Tar, senza entrare nel merito, ha accolto la tesi dell'Adsp della mancata impugnazione delle delibere d'adozione dell'Atf come causa di inammissibilità del ricorso di Tmc. La partnership nel 2021 aveva peraltro riproposto [analogia istanza](#), presumibilmente ottenendo analoga risposta, anche se va registrato come recentemente proprio Cilp abbia ottenuto da Adsp l'area [retrostante](#) la banchina 26.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, November 5th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.