

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via la nuova gara per la Rada San Francesco di Messina

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 6th, 2024

Gestiti in proroga da anni dall'attuale concessionario, il gruppo Caronte&Tourist, i cosiddetti scivoli della Rada San Francesco di Messina, gli approdi su cui poggia il traffico passeggeri-auto di collegamento fra le due sponde dello Stretto, tornano ora a gara.

Dopo il fallimento della precedente procedura – con l'annullamento per via giudiziale dell'aggiudicazione a Caronte e Comet dei due lotti in cui il compendio era stato suddiviso – il nuovo corso commissoriale dell'Autorità di sistema portuale è tornato, [come previsto](#), all'affidamento dell'intero compendio.

La concessione (“di beni demaniali e di specchi acquei antistanti zona di mare in località rada s. francesco del porto di Messina, al fine di condurvi la gestione commerciale di pubblico esercizio di approdi e aree pertinenziali a servizio di tutti i vettori marittimi interessati ad operare il cabotaggio marittimo nazionale tra le sponde dello stretto di Messina di mezzi gommati e passeggeri, nonché la manutenzione, l'esercizio in sicurezza e custodia di essi”) avrà durata quadriennale e si partirà da un canone annuo di circa 326mila euro, base e oggetto di rialzo in sede di gara.

Le buste saranno aperte all'inizio di gennaio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, November 6th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.