

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Annunciato da Hapag Lloyd un ordine da 4 Mld \$ per 24 nuova navi portacontainer

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 6th, 2024

A pochi giorni di distanza dalle [prime indiscrezioni emerse grazie ad alcuni broker marittimi](#), la compagnia di navigazione tedesca hapag Lloyd Hapag-Lloyd ha confermato e annunciato un maxi piano d'investimenti da circa quattro miliardi di dollari per la costruzione di 24 nuove navi portacontainer.

Più precisamente la shipping company con sede ad Amburgo ha commissionato 12 portacontainer della capacità di 16.800 Teu al cantiere navale cinese Yangzijiang Shipbuilding e altre 12 newbuilding da 9.200 Teu al cantiere navale cinese New Times Shipbuilding Co. Hapag-Lloyd ha spiegato che la prima serie di 12 navi verrà utilizzata per incrementare la capacità della propria flotta, mentre le altre 12 andranno a sostituire vecchie unità navali della compagnia che termineranno la loro vita operativa nel corso del corrente decennio.

Tutte le 24 nuove navi saranno dotate di motori dual-fuel a gas naturale liquefatto e potranno essere alimentate con biometano “che può ridurre le emissioni di CO2 – spiega la compagnia – sino al 95% di quelle prodotte dai combustibili convenzionali”. Inoltre il sistema di propulsione delle nuove unità potrà essere alimentato anche con ammoniaca.

Specificando di aver già concluso un accordo di finanziamento a lungo termine che copre tre miliardi di dollari dell'investimento, Hapag-Lloyd ha reso noto che le 24 portacontainer saranno prese in consegna tra il 2027 e il 2029.

Attualmente la compagnia tedesca dispone di una flotta di 287 portacontainer della capacità complessiva pari a 2,2 milioni di Teu.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)

This entry was posted on Wednesday, November 6th, 2024 at 9:45 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.