

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Exploit dei noli container Shanghai – Genova (+21%)

Nicola Capuzzo · Friday, November 8th, 2024

I noli container delle spedizioni dalla Cina all'Italia hanno vissuta una nuova settimana di brusca risalita, recuperando nei primi sette giorni di novembre oltre 750 dollari.

Precisamente le tariffe per invii di box da 40 piedi da Shanghai a Genova, in aumento del 21%, sono passate a quota 4.399 dollari (+751), seguite per entità del balzo in alto solo da quelle relative a viaggi dal porto cinese verso Rotterdam, che con un +16% (+558 dollari) sono ora pari a 3.954 dollari. Quasi nulle le variazioni sulle altre tratte analizzate da Drewry.

In particolare i costi delle spedizioni dalla Cina verso gli Usa restano pressoché stabili, con la Shanghai – Los Angeles in flessione dell'1% a 4.806 dollari (stabile a 720 dollari il nolo della tratta di ritorno) e la Shanghai – New York che non riporta variazioni e resta a 5.233 dollari. Oscillamenti di entità lieve si osservano invece sulle altre tratte considerate dalla analisi. Più precisamente su quelle transatlantiche si registra un lieve calo (-2%) dei prezzi delle spedizioni da Rotterdam a New York, che toccano i 2.624 dollari, mentre in direzione inversa le tariffe recuperano il 3% portandosi 785 dollari.

Tirando le somme delle varie tratte, l'indice composito della società di analisi rimanda per la settimana appena trascorsa un nolo medio pari a 3.444 dollari per l'invio di un container da 40 piedi, in aumento del 7%. Da notare che in questo bollettino Drewry ha scelto di esprimersi solo sulla evoluzione di breve periodo, segnalando di attendersi che il trend al rialzo “prosegua anche per la prossima settimana”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, November 8th, 2024 at 12:21 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

