

Shipping Italy

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## **Barbara (Hhla): “Su Molo VIII importante che progetti e processi autorizzativi procedano celermente”**

Nicola Capuzzo · Saturday, November 9th, 2024

Il via libera ai fondi (206 milioni di euro) arrivato dal Cipess per la realizzazione del futuro Molo VIII del porto di Trieste ha lasciato ovviamente soddisfatto l'amministratore delegato del terminal proponente, Hhla Plt Italy, che però chiede un'accelerazione.

“Siamo entusiasti che il procedimento che porterà alla realizzazione del molo ottavo stia procedendo attraverso lo strumento del PPP (partenariato pubblico privato, *n.d.r.*). Pubblico e Privato investiranno assieme sulla realizzazione di un'opera pubblica di rilevanza europea e che contribuirà alla crescita e sviluppo della nostra città, regione e Paese” sono le parole di Antonio Barbara. “Siamo felici che – aggiunge – il nostro progetto abbia trovato un così significativo supporto corale da parte di tutte le istituzioni ed in particolare del Governo, dai Ministeri dei Trasporti e delle Finanze, dalla Regione Friuli-Venezia Giulia e dalla nostra Autorità di Sistema Portuale”.

L'a.d. sottolinea che “Hhla Plt Italy sta vivendo un periodo di crescita eccezionale in controtendenza rispetto all'attuale contesto geopolitico”, ma in conclusione aggiunge: “È importante adesso che i progetti e i processi autorizzativi procedano nel modo più celere possibile. Penso non solo al procedimento relativo alla realizzazione del molo VIII, ma anche a quello relativo alla grande stazione di Servola e alla bonifica ambientale della ex ferriera. Questa è la nostra occasione per creare a Trieste un importante polo logistico al servizio non solo dell'Europa centro-orientale, ma anche dell'industria e dei consumatori dell'Italia orientale”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Dal Cipess via libera a 206 milioni di euro per il futuro Molo VIII di Trieste

This entry was posted on Saturday, November 9th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)

---

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.