

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Passaggio di proprietà per il ramo rischi cargo di Cambiaso Risso Marine

Nicola Capuzzo · Sunday, November 10th, 2024

Cambiaso Risso Marine, società storicamente attiva nei servizi d'intermediazione assicurativa nel settore dei trasporti e dal 2019 entrata a far parte del gruppo francese Siaci Saint Honore (a sua volta divenuto poi DiotSiaci dopo un merger con Diot completato nel 2021), ha appena ceduto, attraverso un'operazione di spin-off, le proprie attività nel business delle assicurazioni merci.

Ad acquistarla è stata la neocostituita CR Cargo Srl, società con sede a Genova sempre in corso Andrea Podestà già autorizzata da Ivass a operare come intermediario assicurativo e controllata da CRH Srl che a sua volta fa capo alla famiglia Risso (Marco e Andrea) e alla holding Golette Srl della famiglia di Mauro Iguera. In pratica cambia dunque la proprietà del ramo rischi cargo ma non l'attività che rimane sostanzialmente inalterata perché l'azienda continuerà, sempre sotto la guida di Mauro Iguera, a svolgere le medesime attività presso la stessa sede a seguito dell'avvenuto conferimento del ramo d'azienda con parte del personale.

Secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY la cessione appena completata, approvata in ultimo da un Consiglio d'amministrazione di Cambiaso Risso Marine dello scorso 27 giugno, è avvenuta per 2,75 milioni di euro e riguarda, per usare le parole riportate nella relazione di stima (del valore) redatta da PriceWaterhouse Coopers "il Ramo Rischi Cargo (che) offre supporto professionale e copertura assicurativa contro i rischi di danni fisici al carico e per tutte le responsabilità dell'operatore logistico/noleggiatore".

Nel 2023 questo ramo di business ha generato ricavi per 1,3 milioni di euro, con un Ebitda di 283mila euro mentre le proiezioni future prevedono di arrivare a ricavi nel 2029 da 2,1 milioni con un Ebitda di 443mila euro.

La relazione richiesta da Cambiaso Risso Marine e redatta come detto da Pwc conclude dicendo che, "sulla base delle analisi svolte e delle ipotesi e limitazioni descritte, il valore del Ramo risulta compreso in un intervallo tra circa 2,8 e 3,27 milioni di euro".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Sunday, November 10th, 2024 at 8:00 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.