

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Firmato da Rcm Costruzioni l'appalto da 200 milioni per la nuova diga di Ravenna

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 12th, 2024

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale ha firmato a Ravenna "il contratto per la realizzazione della nuova diga frangiflutti nell'ambito del progetto di Snam Fsr Italia Srl relativo alla costruzione di un rigassificatore al largo della costa ravennate. A realizzarla il raggruppamento temporaneo di imprese, con capogruppo/mandataria RCM Costruzioni srl e gli spagnoli di Acciona Construcción come mandanti. Circa 200 milioni l'importo dei lavori", con un finanziamento di Cassa Depositi e Prestiti.

Ad annunciare la firma, suggellata dalla presenza del Ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, è stata proprio la società di costruzioni italiana con sede a Sarno, in provincia di Salerno.

La realizzazione della nuova diga frangiflutti verrà costruita per fare da protezione dalle mareggiate della Fsr Italia di Ravenna di prossima installazione di fronte allo scalo romagnolo e le navi metaniere che lo alimenteranno trasportando gas naturale liquefatto.

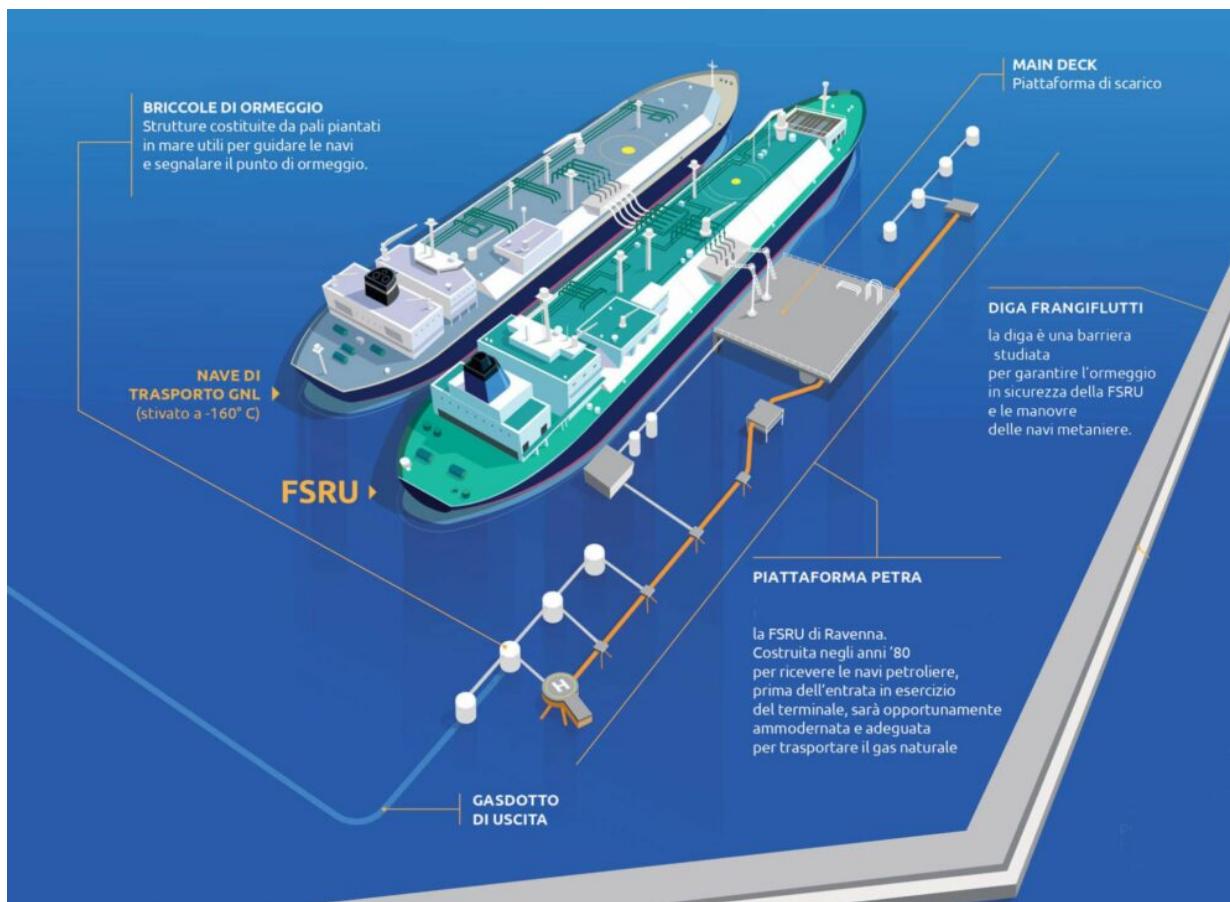
Serviranno 765 giorni per realizzare una barriera di circa 900 metri, a 8,5 chilometri dalla costa romagnola. E' prevista la possibilità di una accelerazione dei lavori, con conseguente riduzione delle tempistiche stimate. L'opera, progettata da Snam Fsr Italia S.r.l., consiste nella realizzazione di una nuova diga foranea a parete verticale che avrà la funzione di proteggere dal moto ondoso il rigassificatore che sorge al largo della costa di Ravenna, anche nelle condizioni meteo-marine più avverse.

"La diga è una opera necessaria – ha affermato il presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi – e sono certo che la professionalità delle aziende che la realizzeranno, tra l'altro R.C.M ha maturato in questi anni una notevole esperienza del Porto di Ravenna, con l'aiuto dell'ingegneria di Snam e l'impegno e la dedizione totale dei tecnici dell'Autorità Portuale, consentirà di realizzarla entro i tempi previsti. Questa opera fa parte di un percorso di evoluzione che tutti i porti dovranno affrontare per diventare anche hub energetici e digitali, non essendo più da tempo solo luoghi di movimentazione delle merci. Il porto di Ravenna ha già intrapreso questo percorso forte della sua tradizione nel settore dell'energia e i tanti progetti in corso di realizzazione in questo ambito saranno in grado di garantire una transizione controllata, efficace e ragionevole, verso forme di energia più green e sostenibili".

“Confermiamo, con questo nuovo intervento, la nostra presenza sul territorio ravennate, dove R.C.M. Costruzioni è attiva dal 2020 nei lavori del Ravenna Port Hub e nell’ammmodernamento delle banchine del porto canale. La costruzione di una diga offshore rappresenta un ulteriore motivo di orgoglio per noi, consolidando la nostra esperienza nelle opere infrastrutturali marittime” ha dichiarato Elio Rainone, che ha firmato quest’oggi il contratto, a nome anche dei fratelli Eugenio e Valeria Rainone, alla guida di R.C.M. Costruzioni. “Siamo consapevoli delle sfide che un’opera di questa portata comporta e siamo pronti ad affrontarle, rispettando le tempistiche previste, per contribuire a un progetto significativo per il nostro paese in ambito energetico”.

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Tuesday, November 12th, 2024 at 6:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.