

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nasce l'alleanza per la demolizione conforme delle navi

Nicola Capuzzo · Thursday, November 14th, 2024

L'associazione internazionale dell'armamento Bimco ha lanciato una Ship Recycling Alliance per accelerare il riciclaggio sicuro e rispettoso delle navi. L'alleanza coordinerà le voci dell'industria del riciclaggio delle navi e dell'industria marittima e faciliterà l'implementazione globale della Convenzione internazionale di Hong Kong per il riciclaggio sicuro e rispettoso dell'ambiente delle navi (Hkc).

A giugno 2025, l'Hkc entrerà in vigore. Ciò avviene in un momento in cui si stima che nei prossimi 10 anni verranno riciclate più di 15.000 navi e la necessità di cantieri conformi dai principali stati di demolizione come India, Bangladesh e Pakistan è fondamentale. Oggi, solo una minoranza di armatori sceglie la demolizione volontaria conforme all'Hkc. Pertanto, coordinare le voci dei settori è fondamentale.

“Parte dell'industria del riciclaggio delle navi sta già cercando di essere all'altezza degli standard Hkc prima della sua entrata in vigore. Per riuscire a far sì che le nostre navi vengano riciclate in modo responsabile e sicuro per le persone e l'ambiente, abbiamo bisogno che tutte le parti interessate si impegnino e accelerino il ritmo. La Ship Recycling Alliance metterà in contatto le parti interessate, consiglierà gli enti regolatori e creerà consapevolezza tra il pubblico” afferma il Segretario generale e Ceo di Bimco, David Loosley.

Un compito importante sarà quindi quello di collaborare con l'Organizzazione marittima internazionale (Imo), il Segretariato della Convenzione di Basilea e gli stati che sono parte di queste organizzazioni per cercare chiarezza giuridica sull'interazione tra entrambe le convenzioni. Ciò includerà la valutazione, l'esame e la risposta a qualsiasi proposta di futuri emendamenti all'Hkc e il supporto per l'implementazione e l'applicazione dei requisiti di Basilea per la gestione dei rifiuti derivanti dal processo di riciclaggio della nave.

“È giunto il momento di lanciare e mettere in pratica un'iniziativa come la Ship Recycling Alliance. Abbiamo bisogno di un'alleanza in grado di formulare e rappresentare le opinioni dell'industria internazionale del riciclaggio delle navi e di collegarle a tutte le altre parti interessate coinvolte” afferma Nikos Mikelis, direttore non esecutivo di Gms, ex responsabile Imo per Marine Pollution Prevention and Ship Recycling, Marine Environment Division e presidente dell'alleanza.

I membri fondatori dell'alleanza sono Bimco, Bangladesh Ship Breakers and Recyclers Association, Turkish Ship Recycling Industry Association, il global cash buyer Gms, la società di

servizi di riciclaggio navale Guideship, Pakistan Ship Breakers and Recyclers Association, Ship Recycling Industries Association of India, International Ship Recycling Association, il global cash buyer Wirana e il gruppo indiano di riciclaggio navale Bansal Group.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, November 14th, 2024 at 9:45 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.