

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Doppia vendita di navi bulk carrier per Premuda

Nicola Capuzzo · Monday, November 18th, 2024

In attesa di un 2025 che potrebbe segnare un ritorno a nuovi ordini e a investimenti ‘in entrata’, in questo finale d’anno Premuda torna a far parlare di sé per navi che lasceranno prossimamente la flotta.

Più precisamente, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, saranno le bulk carrier classe handysize Four Aida e Four Otello in procinto di essere prossimamente cedute in blocco per circa 11 e 11,8 milioni di dollari ciascuna ad acquirenti che risulterebbero greci.

Four Aida ha una portata lorda di 34.400 tonnellate ed è stata costruita e consegnata dal cantiere sudcoreano Spp nel 2009 mentre Four Otello, unità praticamente gemella, è del 2010, stesso cantiere costruttore e portata simile.

Entrambe queste navi, dal giorno del loro debutto sul mercato fino ad oggi, sono sempre state operate e controllate da Premuda. Il fatto che abbiano raggiunto i 15 anni d’età le ha rese sufficientemente ‘mature’ per inserirle fra gli asset vendibili in vista di un progressivo rinnovamento della flotta a cui punta la shipping company genovese controllata al 100% da Pillarstone Italy.

Four Otello e Four Aida si aggiungono infatti alla lista delle navi cedute quest’anno da Premuda che nelle scorse settimane era saliti agli onori delle cronache anche per la dismissione della [bulk carrier PS Cadiz](#) e della [aframax tanker PS Genova](#).

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, November 18th, 2024 at 10:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

