

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Diplomati 50 nuovi allievi dall'Accademia Italiana della Marina Mercantile

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 19th, 2024

Si è svolta stamattina a Genova la cerimonia della consegna dei diplomi a 50 nuovi allievi tra allievi Ufficiali di Coperta, allievi Ufficiali di Macchina, Shipmanager/Superintendent e Tecnici Superiori per la gestione dei processi di automazione in ambito portuale, al termine di un percorso formativo biennale e triennale.

Il Graduation Day dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, fondazione Its più grande d'Italia per la formazione specializzata in ambito marittimo e logistico, si è tenuto nella Sala delle Compere di Palazzo San Giorgio alla presenza dei vertici della Marina Militare italiana, del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, dei rappresentanti di Confitarma e Assarmatori, Centro Nato Sto-Cmre e Fincantieri.

I corsi frequentati dagli allievi – spiega una nota – sono fondamentali per la crescita dell'intero cluster marittimo e portuale, su cui l'Accademia Italiana della Marina Mercantile ha investito con forza negli ultimi anni, ampliando l'offerta formativa specializzata per rispondere alle esigenze del settore, che richiede personale altamente qualificato su tutta la catena logistica.

Il Graduation Day 2024 ha ospitato le lectio magistralis del contr. Massimiliano Lauretti, capo del 3° Reparto Piani Operazioni e Strategia Marittima dello Stato Maggiore della Marina Militare. Durante la presentazione, nella sede dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale, il contr. Lauretti ha illustrato la moltitudine di attività in essere della Marina Militare, sempre più presente in tutti i mari in cui è richiesta la presenza delle unità italiane. Sia per quanto riguarda la richiesta di sicurezza per i traffici marittimi, così importanti per l'economia nazionale e continentale, sia per la promozione del sistema nazionale legato all'economia del mare e delle sue eccellenze.

Negli ultimi anni, con lo scoppio dei conflitti in Europa orientale e intorno al Mediterraneo, sono aumentate le tensioni e i rischi, e i mari intorno all'Italia sono tutt'altro che esenti da pericolosità ed effetti economici. Questi temi sono stati ripresi anche dal Direttore Marittimo della Liguria, Piero Pellizzari: "Il mondo del mare si appresta ad affrontare sfide complesse, che oggi vediamo sul nascere, come quelle legate alla transizione ecologica ed energetica. Non abbiamo ancora una visione certa di quali saranno i carburanti del futuro, e così anche i porti devono apprestarsi a vedere nuovi spazi e nuove infrastrutture dentro e intorno a essi. Il gigantismo navale è una realtà che già tocca il porto di Genova, ad esempio, e quindi viene da sé l'esigenza di avere una nuova

diga in grado di dare nuove aree di manovra a queste unità fino ai 400 metri di lunghezza”.

Massimo Debenedetti, amministratore delegato di Cetena e vice-presidente di Fincantieri per la Ricerca e l’Innovazione ha poi evidenziato come la costruzione di nuove infrastrutture non sia legata dall’innovazione e dalla tecnologia: “I simulatori che forniamo già all’Accademia sono strumenti estremamente efficaci di formazione, ma siamo già oltre, e dobbiamo guardare a un prossimo futuro in cui le stesse navi, durante le soste dalla navigazione, possano trasformarsi in luoghi preposti alla formazione con uno switch della plancia in simulatori ancora più innovativi. Con l’Accademia abbiamo una forte partnership, che si amplierà ulteriormente nei prossimi anni”.

La fondazione Its, informa la nota, sta già impegnandosi nell’allargamento delle sue attività grazie alla costruzione della nuova sede di Palazzo Tabarca, nel cuore del porto antico di Genova. “Il cantiere procede e siamo molto felici di aver creduto in questo progetto sin dal primo istante”, ha affermato Paola Vidotto, direttore generale dell’Accademia. “La sinergia con il Comune di Genova sta portando alla realizzazione di un polo di alta formazione per generazioni di studenti e studentesse di tutta Italia. Sarà un centro innovativo e fortemente tecnologico, per poter fornire al futuro del personale del settore le migliori soluzioni tecniche e di conoscenza. Ma la formazione non può fermarsi al singolo corso, ed è per questo che siamo orgogliosi della presenza oggi dei vertici della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, perché dobbiamo considerare la sicurezza una parte essenziale dello sviluppo economico”.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, November 19th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.