

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cma Cgm si prepara a scalzare Maersk dal secondo posto mondiale

Nicola Capuzzo · Friday, November 22nd, 2024

Cma Cgm, dalla terza posizione nella classifica mondiale delle compagnie di navigazione per capacità di stiva nel trasporto container e numero di navi, è destinata a superare nel prossimo futuro la danese Maersk salendo al secondo posto nel ranking.

Lo evidenzia la società di analisi e ricerca Alphaliner spiegando che il global carrier transalpino ha un orderbook di nuove navi che termina con l'ultima consegna ad oggi programmata per giugno 2028 mentre la shipping company nordeuropea aspetta per marzo 2027 la sua ultima new building. Irraggiungibile, invece, Msc che continua a consolidare e aumentare il proprio primato sia di navi già ‘in acqua’ (867 scafi per 6.190.492 Teu di offerta di stiva) che in costruzione (131 nuovi arrivi per 1.930.530 Teu).

Maersk, invece, può disporre attualmente di 714 portacontainer (pari a 4.399.236 Teu), per quasi la metà di proprietà (332) e il resto preso a noleggio (382), mentre il portafoglio ordini è attualmente composto da 36 nuove costruzioni pari a una capacità di stiva di 497.084 Teu.

La francese Cma Cgm, invece, ad oggi è proprietaria di 289 navi (2.080.726 Teu) e charterer di altre 360 scafi (1.718.479 Teu) per una flotta totale di 649 navi (3.799.205 Teu), ma il portafoglio ordini è composto da 81 new building equivalenti a 1.182.073 Teu.

Il market share attuale di Msc secondo Alphaliner è del 19,9% in termini di disponibilità di stiva, quello di Maersk risulta di 14,2% e infine Cma Cgm arriva al 12,2%. Una condizione che nel giro di pochi anni vedrà importanti avvicendamenti al vertice della classifica.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Friday, November 22nd, 2024 at 3:30 pm and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

