

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Autamarocchi può ora avviare il primo step d'ampliamento di Portogruaro Interporto

Nicola Capuzzo · Sunday, November 24th, 2024

Si perfezionerà nel corso del 2025 il primo stralcio degli investimenti di cui consta il piano di espansione di Portogruaro Interporto, società di gestione dell'omonima piattaforma intermodale controllata dal gruppo triestino Autamarocchi. Lo ha illustrato a Cuneo, durante un convegno organizzato da Metrocargo, l'amministratore delegato Corrado Donà.

Con un orizzonte concessorio che arriva al 2067, Portogruaro Interporto ha pianificato un percorso di ampliamento e investimenti in quattro stralci. Il primo, programmato appunto per il biennio per un valore di quasi 7 milioni di euro (di cui 3 di contributo ministeriale), è in via di espletamento e "consiste – ha spiegato l'a.d. – nell'ampliamento del piazzale per circa 30.000 mq, nell'adeguamento dei binari interni a 750 metri e nella realizzazione di due binari aggiuntivi".

Con il secondo stralcio, nel 2030, arriveranno altri 77mila mq di piazzale e tre ulteriori binari, poi palazzine servizi e nuovo gate, per un totale di 16 milioni di euro di investimenti entro il 2040: "Siamo fiduciosi nelle prospettive di questa struttura, il mercato chiede intermodalità prima ancora che magazzini raccordati. Il trasporto ferroviario, al netto di questi anni di stallo dovuti anche a ragioni di adattamento infrastrutturale, è in crescita dal 2015, quello su gomma è in crisi per mancanza di autisti e quelli che ci sono hanno professionalità molto bassa" ha detto Donà.

Oggi Portogruaro Interporto si estende su 240mila mq complessivi, di cui 60mila di piazzali e 8mila di magazzini coperti (con San Marco Gas e Cereal Docks come operatori di punta), opera 3,5 treni al giorno per un totale di 1,8 milioni di tonnellate annue di movimentazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

LA SOCIETÀ

INTRODUZIONE



PORTOGRUARO INTERPORTO S.p.A.

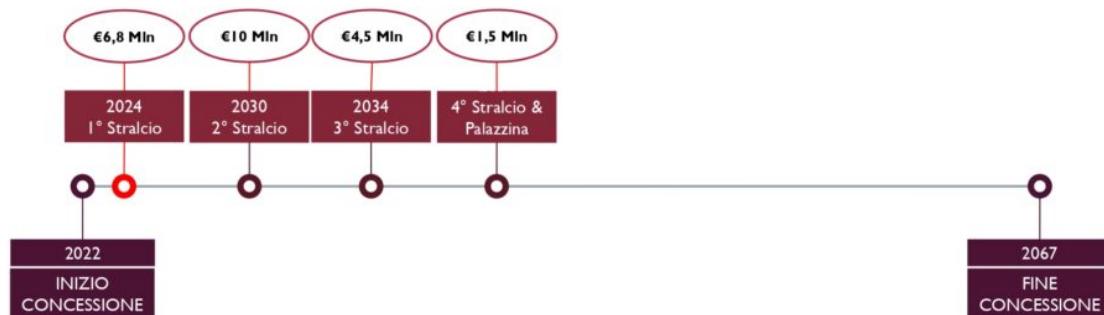
Sede Legale: piazza Repubblica 1, Portogruaro (VE)
Interporto: tangenziale Enrico Mattei, 14/D, Portogruaro (VE)

P. Iva 02695820270
Cap. Soc. € 3.100.000 i.v.

- VIENE COSTITUITA NEL **1993** SU INIZIATIVA PUBBLICA E PRIVATA
- HA PER OGGETTO LA **GESTIONE E L'AMPLIAMENTO** DEL CENTRO INTERMODALE DI PORTOGRUARO
- AD OGGI È UNA SOCIETÀ PER AZIONI A PARTECIPAZIONE PUBBLICA MINORITARIA
- HA UNA CONVENZIONE PER GESTIRE IL **CENTRO INTERMODALE DI PORTOGRUARO** FINO AL **2067**
- SOGGETTA AL COORDINAMENTO DEL SOCIO MAGGIORITARIO **AUTAMAROCCHI S.p.A.**
- LA CONVENZIONE PREVEDE UN **CANONE** E UN **PIANO D'INVESTIMENTO** SUDDIVISO IN 4 STRALCI

LA CONCESSIONE

TIMELINE



LA STRUTTURA

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTUALI



mq 240.000	SUPERFICIE TOTALE
mq 60.000	PIAZZALE ASFALTATO
mq 8.000	MAGAZZINO COPERTO
Km 11	PER 8 BINARI (PRESA & CONS)
m 500	LUNGHEZZA (MAX) BINARI
3,5	TRENI AL GIORNO
35.000	CARRI PER ANNO
Ton. L. 2.500	MATERIALE TRAINATO
Ton. L. 1.400	NETTO MERCE
Ton. 1.800.000	QUANTITÀ ANNUALE



LA STRUTTURA

CARATTERISTICHE DELL'AREA



L'area dell'insediamento industriale (PIP) si estende per 1,5 milioni di mq (+ 1 milione di mq in progetto) con importanti realtà produttive e commerciali

Le aziende Cereal Docks e San Marco Gas sono raccordate direttamente all'Interporto, unico organo autorizzato di gestione

E' collocato in adiacenza alle linee ferroviarie **Venezia-Trieste**, **Portogruaro-Treviso** e **Portogruaro-Casarsa**

Nelle prossimità sono le autostrade **A4** Venezia-Trieste e **A28** Portogruaro-Pordenone, in collegamento con la **Pedemontana**



Legenda
 Interporti e strutture intermodali:
 1 Verona Zel
 2 Padova
 3 Portogruaro
 4 Marghera
 5 Rovigo
 6 San Silio di L.
 7 Pordenone
 8 Cervignano
 Corridoi:
 Corridoio Helsinki-Vienna
 Corridoio Baltico-Adriatico
 Corridoio Mediterraneo
 Alternativa per il Brennero
 Porto
 Aeroporto

LA STRUTTURA

DESCRIZIONE DEGLI AMPLIAMENTI



- 1° Ampliamento piazzale per ca. 30.000 mq
Adeguamento binari interni a 750 m di l.
2 binari aggiuntivi
- 2° Ampliamento piazzale per ulteriori 77.108 mq
Realizzazione 3 binari nel fascio «E»
- 3° Nuova Palazzina Servizi
Nuovo Gate Ingresso Mezzi
- 4° 2 nuovi binari nel fascio «E»



LA STRUTTURA

DESCRIZIONE DEGLI AMPLIAMENTI



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1° Ampliamento piazzale per ca. 30.000 mq
Adeguamento binari interni a 750 m di l.
2 binari aggiuntivi 2° Ampliamento piazzale per ulteriori 77.108 mq
Realizzazione 3 binari nel fascio «E» 3° Nuova Palazzina Servizi
Nuovo Gate Ingresso Mezzi 4° 2 nuovi binari nel fascio «E» | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>2024/2025 € 6.800.000</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p>di cui € 3.000.000 in contributi del MIT</p> </div> </div> |
| | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>2030/2031 € 10.000.000</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p></p> </div> </div> |
| | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>2034/2035 € 4.500.000</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p></p> </div> </div> |
| | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>2039/2040 € 1.500.000</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p></p> </div> </div> |

LA STRUTTURA

DESCRIZIONE DEGLI AMPLIAMENTI



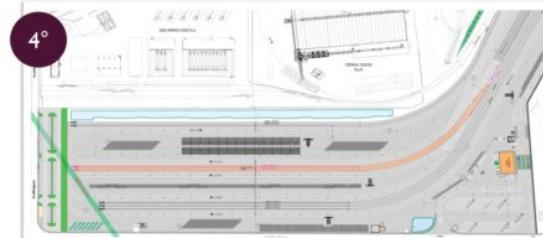
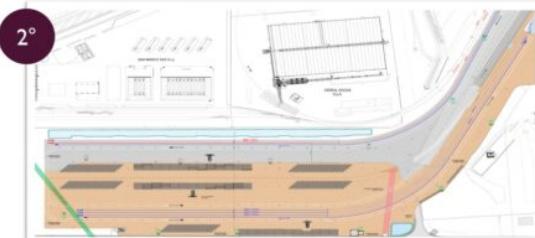
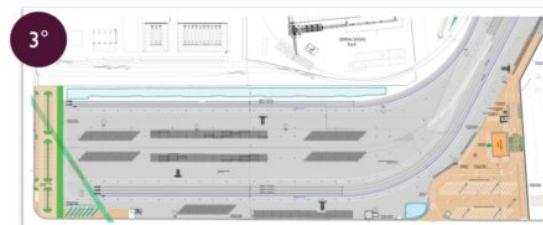
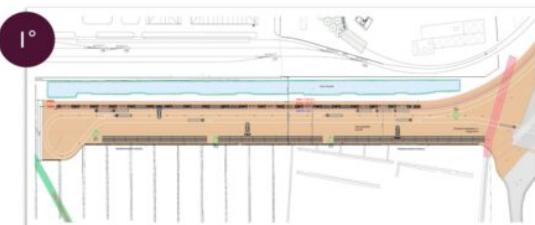
«Dal 2022 l'interporto è inserito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella rete dei **24 interporti di rilevanza strategica nazionale**»

Rappresenta un **valore intrinseco** della Società e un vantaggio economico

Tale riconoscimento consente di accedere a un'**ampia gamma di bandi** ed ha già permesso contributi per ca. **4 mln di euro**

LA STRUTTURA

DESCRIZIONE DEGLI AMPLIAMENTI





MERCATO DEL TRASPORTO FERROVIARIO HIGHLIGHTS



- » In UE il traffico merci su rotaia è in crescita da **385 mld** di ton nel 2015 a **404 mld** di ton nel 2020
- » Tra il 2021 e il 2023 si registra un **lieve calo** (4%) di ton-km trasportate, a causa del conflitto in Ucraina e al rifacimento delle infrastrutture UE
- » Il confronto tra l'andamento treni-km e ton-km evidenzia un **miglioramento dell'efficienza** del trasporto su ferro negli ultimi 5 anni
- » Sono in crescita le sinergie tra il trasporto ro-ro marittimo e il trasporto intermodale su rotaia
- » Nel trasporto su gomma, la domanda di autisti cresce più velocemente dell'offerta, minando la sostenibilità di ulteriori crescite e creando criticità per le lunghe percorrenze
- » In Italia, solo il **12,6%** di merci è trasportata su rotaia, contro la media del **17%** in UE
- » La Commissione europea ha fissato come target **+50% entro il 2030 e +100% entro il 2050**

This entry was posted on Sunday, November 24th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.