

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Già salpata con il primo viaggio la nuova linea di Dfds fra Trieste ed Egitto

Nicola Capuzzo · Sunday, November 24th, 2024

Con il primo viaggio effettuato dalla nave ro-ro Olympos Seaways ha preso il via la nuova linea per il trasporto di merci operata dalla compagnia di navigazione danese Dfds fra il porto di Trieste e l'Egitto. Dopo essere salpata dallo scalo giuliano lo scorso 20 novembre, la nave da 3.214 metri lineari di garage (capacità 200 trailer) ha attraversato da nord a sud il Mar Mediterraneo per poi approdare per la prima volta nel porto di Damietta.

Dopo aver sbarcato i primi semirimorchi la nave salperà nei prossimi giorni dall'Egitto per il primo viaggio 'ufficiale' con a bordo il carico destinato al Centro e Nord Europa, oltre che all'Italia ovviamente.

Il collegamento avrà inizialmente una frequenza settimanale e diventerà bisettimanale, secondo le stime, da metà del prossimo anno; il transit time della tratta marittima è di 68 ore.

La nave Olympos Seaways potrà infatti viaggiare a una velocità massima di 21,5 nodi e nel garage potrà imbarcare semi-trailer, camion, container fino a 45 piedi, tank container, casse mobili, project cargo e merci pericolose (escluse le classi Imo 1, 6.2 e 7).

Attraverso il porto di Trieste il gruppo danese Dfds e altri operatori sono in grado di garantire ai caricatori e ai ricevitori un ampio network intermodale da e per il Centro ed Est Europa con circa 200 treni a settimana.

Ufficialmente la prima partenza della linea dal porto di Trieste era stata annunciata per il 29 novembre mentre da Trieste era attesa per il 2 dicembre.

N.C.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, November 24th, 2024 at 6:55 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.