

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## L'indice tonnellate-miglia del trasporto marittimo ai massimi dal 2010

Nicola Capuzzo · Monday, November 25th, 2024

La crisi del trasporto marittimo nel Mar Rosso e, in misura minore, la siccità a Panama, hanno portato il trasporto marittimo nel 2024 alla più sostenuta crescita delle tonnellate-miglia dal 2010, contribuendo a sostenere le tariffe a livelli altamente redditizi per la maggior parte dei settori.

Secondo i dati di Clarksons Research, il commercio marittimo è sulla buona strada per chiudere l'annata con una crescita del 6,5% delle tonnellate-miglia, il tasso di espansione più rapido da 14 anni. La crescita annuale delle tonnellate-miglia è stata in media del 2,9% dalla crisi finanziaria. "Con l'interruzione e la crescente complessità del commercio che determinano le distanze di viaggio, è aumentata sensibilmente la domanda di navi" ha osservato Clarksons nel suo più recente rapporto settimanale.

Il volume del commercio marittimo globale dovrebbe raggiungere i 12,6 miliardi di tonnellate quest'anno, secondo il broker londinese, che prevede quello che descrive come un "incredibile" 66,6 trilioni di tonnellate-miglia. Parlando al Maritime Ceo Forum del mese scorso tenutosi presso lo Yacht Club di Monaco, Jan Rindbo, Ceo del gigante danese delle spedizioni Norden, ha sottolineato che la flotta mondiale odierna è costruita per un commercio totalmente ottimizzato: "La frammentazione indotta dalle crisi geopolitiche fa sì che saranno necessarie più navi per trasportare lo stesso volume di merci".

Il ClarkSea Index, un barometro ponderato intersetoriale delle spedizioni creato da Clarksons, si è attestato a \$ 23.022 al giorno venerdì, il 32% in più rispetto al trend decennale. I dati di Gersemi Asset Management mostrano che le portacontainer hanno visto la più grande riorganizzazione dei modelli commerciali in ragione degli attacchi degli Houthi contro le spedizioni mercantili nel Mar Rosso e nel Golfo di Aden.

Alphaliner ha riferito questo mese che, in proporzione, la crisi in corso nel Mar Rosso ha avuto un impatto maggiore sull'occupazione nel settore delle navi portacontainer rispetto al Covid, contribuendo a spingere i guadagni a livelli notevoli quest'anno. Le stime di Blue Alpha Capital suggeriscono che il trasporto marittimo di linea ha realizzato un profitto complessivo di 26,8 miliardi di dollari nel terzo trimestre, più del doppio di quanto il settore del trasporto marittimo di container avesse guadagnato in qualsiasi anno intero precedente al di fuori dell'era Covid.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, November 25th, 2024 at 9:15 am and is filed under [Economia](#), [Market report](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.