

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varato per Eni lo scafo di Nguya Flng per l'avvio della Fase 2 di Congo Lng

Nicola Capuzzo · Monday, November 25th, 2024

Eni ha annunciato il varo dello scafo dell'unità galleggiante di produzione di gas naturale liquefatto Nguya Flng nel cantiere navale Wison di Nantong, in Cina. Questa moderna Flng avrà una capacità di liquefazione di 2,4 milioni di tonnellate all'anno (Mtpa) e si affiancherà all'attuale Flng Tango, operativa da dicembre 2023 con una capacità di 0,6 Mtpa, portando la capacità totale di liquefazione del progetto Congo Lng a 3 Mtpa entro la fine del 2025. Alla cerimonia ha partecipato il Ministro degli Idrocarburi della Repubblica del Congo, Bruno Jean Richard Itoua.

Guido Brusco, chief operating officer di Eni, ha dichiarato: "Celebrare questo traguardo insieme ai nostri partner è un'ulteriore testimonianza della solida collaborazione tra Eni e la Repubblica del Congo. Siamo stati i primi a credere nel valore del gas del Congo, in primo luogo per la produzione interna di energia e poi per l'esportazione. A oggi, con il varo dello scafo Nguya Flng, il progetto Congo Lng ha raggiunto l'impressionante traguardo di 40 milioni di ore lavorate senza infortuni. Questo risultato sottolinea i continui progressi del progetto nella valorizzazione delle risorse di gas del Congo, capitalizzando allo stesso tempo le opportunità locali e internazionali per creare ulteriore valore per i nostri stakeholder".

La nota di Eni aggiunge che il varo dello scafo "conferma le performance time-to-market della società. In particolare, le attività di completamento di Nguya Flng sono già progredite all'80%, mentre le tempistiche complessive della Fase 2 – dall'aggiudicazione del contratto per la Flng all'avvio – ammonteranno a meno di 3 anni, facendo leva sull'approccio fast-track di Eni che consente l'esecuzione delle attività di ingegneria, costruzione ed esecuzione contemporaneamente per sviluppare nuovi progetti in tempi rapidi".

La oil major italiana precisa infine che Nguya Flng avrà un'impronta carbonica più contenuta grazie al proprio design, alla tecnologia e all'approccio zero-flaring, in linea con la strategia di decarbonizzazione di Eni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



This entry was posted on Monday, November 25th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.