

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gli operatori portuali spezzini rinnegano gli ultimi presidenti della port authority

Nicola Capuzzo · Friday, November 29th, 2024

[Il recente commiato ricco di lodi e gratitudine](#) all'atto delle dimissioni è un ricordo: la Community portuale di la Spezia, sigla che raccoglie le associazioni degli agenti marittimi e degli spedizionieri, doganali e non, ha rilasciato una nota da cui ora traspare anche un severo giudizio sull'operato dell'ormai ex presidente dell'Autorità di sistema portuale di La Spezia Mario Sommariva. Non solo sul suo ma anche su quello della predecessora Carla Roncallo, se non forse anche di Lorenzo Forcieri.

Pur senza nomi, è chiaro evincerlo dalla nota rilasciata in vista della nomina del prossimo vertice dell'ente, nella quale si stigmatizzano le “troppe volte” (al plurale) in cui negli ultimi anni sono stati “paracadutati” soggetti non “espressi dal territorio” con “risultati contraddittori”.

“Basta presidenti che non conoscono il porto e hanno bisogno di mesi per iniziare a capire” si legge nella comunicazione. “Non è nostro compito indicare nomi ma è nostro diritto esigere rispetto e delineare l'identikit di un futuro presidente che non sia, come già troppe volte accaduto in questi anni con risultati contraddittori, paracadutato ma che abbia nel suo identikit l'essere espressione di questo territorio. Questa richiesta non è frutto di un preconcetto, bensì di una precisa considerazione relativa al futuro: il porto della Spezia è chiamato a lottare contro il tempo per affrontare e risolvere i troppi problemi che lo attanagliano e che non consentono una lunga stagione di ‘apprendimento’ a disposizione del nuovo presidente; il fattore tempo è essenziale: il porto di La Spezia non può nuovamente diventare il laboratorio di apprendimento, ma deve poter contare su un Presidente ‘plug & play’, in grado di affrontare da subito i problemi come i dragaggi, i piani di sviluppo dei terminal, la stazione marittima, i rapporti con Santo Stefano Magra, i collegamenti ferroviari, il completamento dell'integrazione con il porto di Marina di Carrara e molti altri”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, November 29th, 2024 at 11:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.