

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Indipendentisti sardi e corsi chiedono una “flotta delle due isole”

Nicola Capuzzo · Sunday, December 1st, 2024

Indipendentisti sardi e corsi uniti per denunciare quelli che definiscono “disservizi nei collegamenti marittimi tra la Sardegna e la Corsica”, dopo lo stop della tratta Santa Teresa Gallura a causa dell’avarìa al traghetto Giraglia della Moby che ha messo in esercizio la motonave Zaza, una motonave più grande che è in grado di trasportare 1450 passeggeri e 530 automobili.

La tratta però non sarà quella solita della continuità territoriale da Santa Teresa a Bonifacio – circa 30 minuti di navigazione – ma quella più lunga tra Golfo Aranci e Porto Vecchio, 4 ore di navigazione.

Per Agostino Peru di Entula – Indipendèntzia e Sotzialismu il problema non riguarda solo la situazione attuale “perchè questi problemi e questi disservizi su questa tratta sono praticamente sistemici. Noi vogliamo che vengano rispettati i diritti dei lavoratori e lavoratrici che continuamente fanno questa tratta. Sollecitiamo Moby perchè garantisca un risarcimento per i lavoratori e chiediamo sia alla Regione Sardegna che alla collettività della Corsica che inizino a collaborare insieme per l’istituzione di una flotta delle due isole che riesca a garantire in modo continuo il passaggio tra Bonifacio e Santa Teresa”. Olivier Sauli di Core in Fronte propone che tra le due isole vi sia “un’area permanente di servizio pubblico: Basta con l’isolamento”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, December 1st, 2024 at 11:00 am and is filed under [Navi, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

