

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Ugl Mare proclama un altro sciopero del rimorchio a Taranto

Nicola Capuzzo · Monday, December 2nd, 2024

Il servizio di rimorchio nel porto di Taranto rischia un'altra giornata di stop.

Uno sciopero di 24 ore è stato infatti proclamato dal sindacato Ugl Mare a cavallo fra 11 e 12 dicembre prossimi. Si tratta del terzo fermo indetto dalla sigla da quando è cominciata la vertenza con Rimorchiatori Napoletani, la concessionaria del servizio, in merito alla decisione aziendale relativa al cambio di turnazione e agli orari di lavoro.

“Il cambio di turnazione proposto ha un obiettivo evidente: ridurre da 17 a 15 il numero di squadre operative per i sei rimorchiatori previsti dalla concessione, di cui quattro in servizio 24 ore su 24, oltre ad eliminare un'ulteriore squadra prevista dal Contratto Integrativo Aziendale del 6 giugno 2018 (art. 2), composta da personale assunto per 90 giorni con contratto a tempo determinato. Questa decisione comporta la perdita di sei posti di lavoro a ciclo continuo e tre temporanei (18<sup>a</sup> squadra)” stigmatizza Ugl, sottolineando che “che il Ccnl prevede un orario mensile di 173 ore, mentre gli accordi aziendali del 2013 e 2018 consentivano un'estensione a una media di 192 ore mensili. Tuttavia, tali accordi sono scaduti nell'aprile 2021, e l'azienda ha continuato ad applicarne solo le parti a proprio favore fino al 31 ottobre 2024. Con il cambio di turnazione, a partire dal 1° novembre, tali accordi sono stati del tutto disattesi”.

In sostanza la proposta dell'impresa risulta per il sindacato “inaccettabile questa proposta, poiché l'uso sistematico dello straordinario e l'imposizione di orari di lavoro eccessivi comportano gravi conseguenze per la salute e la sicurezza dei lavoratori. Il prolungato carico di lavoro riduce drasticamente la capacità di concentrazione, aumentando il rischio di incidenti. La stanchezza e il mancato riposo adeguato compromettono le abilità cognitive e i riflessi, creando un ambiente di lavoro pericoloso, con un rischio elevato di errori gravi”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARRE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, December 2nd, 2024 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

