

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Maersk ordina altre 20 nuove portacontainer dual fuel a Gnl

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 3rd, 2024

Maersk ha confermato di aver ordinato 20 nuove unità nell'ambito del piano di rinnovo della flotta annunciato ad agosto e di aver finalizzato diversi contratti di noleggio a complemento della commessa.

L'obiettivo è mantenere la capacità totale a circa 4,4 milioni di Teu, divisi secondo Alphaliner fra 330 navi di proprietà e altre 387 a noleggio. Le 20 newbuildings dual-fuel Gnl apporteranno una capacità totale di 300.000 Teu. Le consegne sono previste tra il 2028 e il 2030 con la maggior parte degli ordini destinati a costruttori navali cinesi e sei navi dalla Hanwha Ocean della Corea del Sud.

“Questi ordini fanno parte del nostro programma di rinnovamento della flotta in corso e sono in linea con il nostro impegno per la decarbonizzazione, poiché tutte le navi avranno motori a doppio combustibile con l'intento di farle funzionare con carburante a basse emissioni” ha affermato Anda Cristescu, responsabile del noleggio e delle nuove costruzioni presso Maersk. “Grazie alle loro diverse dimensioni, le navi saranno in grado di svolgere molti ruoli e funzioni all'interno della nostra futura rete e di darci molta flessibilità di distribuzione quando saranno pronte. Una volta introdotte gradualmente, sostituiranno la capacità esistente nella nostra flotta”.

Le navi di maggiore capacità, sei da 17.000 Teu, saranno costruite in Cina presso Yangzijiang Shipbuilding e 12 navi ciascuna da 15.000 Teu di capacità suddivise equamente tra Hanwha Ocean e New Times Shipbuilding. Due navi più piccole da 9.000 Teu da Yangzijiang Shipbuilding.

Maersk aveva finora ordinato 25 navi a doppio combustibile a metanolo. La scorsa settimana, ha battezzato la nona nave in onore del suo fondatore A.P. Møller. La parte a metanolo della flotta avrà una capacità totale di circa 350.000 Teu e sarà la prima a unirsi alla flotta. La componente a noleggio aggiungerà altri 500.000 Teu di capacità. L'intento è quello di sostituire la capacità esistente con navi più nuove e più efficienti.

Il principale analista di Dnv Martin Christian Wold, che a ottobre è divenuto Ceo della controllata di Dnv Ofiniti, una società digitale di fornitura di carburante, ha riferito a ottobre che gli ordini di nuove costruzioni di navi a Gnl hanno segnato “un record di 66 navi ordinate, un massimo storico, infrangendo il vecchio record di aprile 2022”. Il metanolo pur in crescita con 29 navi a ottobre, resta sotto la metà degli ordini di Gnl. Per novembre, i dati di Dnv mostrano che 23 delle 27 navi ordinate erano a doppio combustibile Gnl.

Sia Maersk che ora Hapag-Lloyd hanno firmato grandi accordi di fornitura con la cinese Goldwind per i biocarburanti per le loro flotte. Tuttavia, l'industria continua anche a chiedere incentivi sul carburante per creare meccanismi a sostegno della transizione.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, December 3rd, 2024 at 10:45 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.