

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Besiktas Shipyard acquisisce un super bacino galleggiante da 85mila TLC

Nicola Capuzzo · Saturday, December 7th, 2024

Besiktas Shipyard, uno dei cantieri di riparazione navale più attivi d'Europa, ha accolto l'arrivo del suo nuovo bacino galleggiante "Dourado", pronto ad accogliere navi ancora più grandi.

Acquistato dal gruppo Seatrium di Singapore, il bacino da 85mila TLC misura 345 metri di lunghezza e 70 di larghezza interna; è stato potenziato per accogliere navi e piattaforme molto pesanti, come piattaforme petrolifere, FPSO (unità galleggianti di produzione, stoccaggio e scarico) e navi da crociera. L'acquisizione rientra nell'ambito dell'impegno di Besiktas Shipyard verso l'innovazione e la crescita, per posizionare il cantiere al servizio di una più ampia gamma di navi e unità offshore.

Il viaggio di Dourado da Singapore al cantiere Besiktas di Yalova, in Turchia, è durato 54 giorni, compreso lo storico transito nel Canale di Suez, dove ha stabilito il record come unità più grande, rimorchiata nel canale, con un baglio di 90 metri. Il convoglio, lungo 450 metri e con una stazza lorda di 91mila tonnellate, ha coinvolto sette rimorchiatori per garantire un passaggio sicuro.

Durante il viaggio verso lo stretto dei Dardanelli, sono state prese ulteriori precauzioni, tra cui l'interruzione temporanea del traffico a doppio senso di marcia, per facilitare il transito del bacino. Il transito ha coinvolto i responsabili della sicurezza costiera, tre piloti del canale, cinque rimorchiatori e una nave di supporto che hanno lavorato insieme.

Il Gruppo Besiktas, il principale gruppo marittimo turco, gestisce tre cantieri navali e si occupa di oltre 300 progetti di riparazione e manutenzione navale all'anno per le principali compagnie marittime del mondo. Con l'arrivo del bacino Dourado, è pronto a segnare un'ulteriore crescita, grazie all'aumento significativo della capacità del cantiere di accogliere una vasta gamma di navi.

Si prevede che Dourado inizierà a ospitare le navi da marzo 2025, dopo aver completato la manutenzione ordinaria.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, December 7th, 2024 at 6:00 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.