

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Completato da Carbofotta l'acquisto di una nuova nave ribattezzata Luigi Galvani

Nicola Capuzzo · Monday, December 9th, 2024

La società armatrice genovese Carbofin Spa ha portato a termine con successo l'acquisto della nave Lpg tanker (per il trasporto di gas di petrolio liquefatto) [anticipato nelle scorse settimane da SHIPPING ITALY](#). Più precisamente si tratta della (ormai ex) Nova Scotia, ceduta dalla Eastern Pacific Shipping di Singapore per oltre 50 milioni di dollari e già ribattezzata Luigi Galvani, una Lpg carrier midsize da 38.000 metri cubi costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo nel 2016.

A rivelarlo è stata la società di brokeraggio navale genovese banchero costa, che in questa operazione d'acquisto ha agito come intermediario tra Carbofotta e gli istituti di credito che hanno finanziato l'investimento. Per questo acquisto la shipping company genovese delle famiglie Telesio e Filippi aveva infatti ottenuto a inizio anno una linea di credito hunting da Bper (in qualità di banca capofila) insieme a Banca Popolare di Sondrio. Broker di compravendita è stato invece Arrow Shipping.

Il managing director Michele Bogliolo a SHIPPING ITALY ha spiegato che la nave è stata iscritta in bandiera maltese e nel Registro Internazionale Italiano approfittando del fatto che i relativi benefici fiscali e contributivi garantiti dal nostro Paese sono stati estesi anche alle unità battenti altre bandiere dello spazio economico europeo.

Il technical management della nave Luigi Galvani è stato invece affidato a Greenstar Shipmanagement, società controllata da Carbofin e già gestore tecnico della nave Varoli Piazza.

L'ingresso in flotta di questa moderna (8 anni) Lpg tanker di fatto compenserà l'uscita della nave Pertusola che è stata ceduta durante l'estate appena tarascorsa per oltre 13 milioni di dollari.

A proposito di operazioni in uscita è invece ancora in itinere da parte di Carbofotta anche la cessione (potrebbe concretizzarsi a inizio 2025) della nave Luigi Lagrange, unità per la quale il mese scorso è stato firmato un Moa propedeutico alla cessione al prezzo di 38,5 milioni di dollari coerentemente con il programma di rinnovamento della flotta avviato dalla società genovese che è anche proprietaria delle navi Alessandro Volta (del 2006) ed Enrico Fermi (del 2018).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Carboflotta a un passo dall'acquisto di una moderna nave Lpg tanker

This entry was posted on Monday, December 9th, 2024 at 3:38 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.