

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ok dell'Adsp di Genova-Savona e closing per l'operazione Saar-Alkion

Nicola Capuzzo · Monday, December 16th, 2024

Dopo alcune settimane di istruttoria è arrivata dall'Autorità di sistema del Mar Ligure occidentale l'ok al passaggio azionario di Alkion Terminal Vado Ligure.

A subentrare al gruppo olandese Chane sarà una newco creata ad hoc da Saar Depositi Portuali, già attiva nel porto di Genova, dove opera un deposito costiero per lo sbarco e la movimentazione di oli vegetali e grassi animali. A questo complesso si aggiungeranno ora le 25 cisterne di Vado Ligure, capaci di circa 230mila metri cubi e utilizzate finora per la movimentazione di prodotti petroliferi.

Tale destinazione sarà almeno in parte mutata dalla newco Saar DP Green, che la società facente capo a Beppe Costa (presidente della sezione terminalisti di Confindustria Genova) ha creato insieme a Also Srl, società del gruppo genovese F.lli Parodi specializzato nella lavorazione di oli naturali ed esteri a base vegetale per i rami industriale, alimentare, cosmetico, e Alastair Fraser, business director di Adamant Bionrg, che si occupa di produzione e commercializzazione di biocarburanti. A quanto risulta a SHIPPING ITALY, infatti, il nuovo concessionario all'Adsp ha chiesto la possibilità di movimentare anche olii, grassi vegetali e/o animali e altre rinfuse liquide.

Dopo l'ok deliberato dall'ente è arrivata la conseguente chiusura fra le parti di un'operazione il cui valore dovrebbe attestarsi sui 29 milioni di euro circa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, December 16th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

