

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## FuelEU Maritime: pubblicate le esenzioni per i porti e le navi italiane

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 17th, 2024

In Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea è stata pubblicata “la comunicazione della Commissione Europea relativa alle esenzioni che l'Italia intende applicare a norma dell'articolo 2, paragrafi 3 e 6, del regolamento UE 2023/1805 del Parlamento europeo e del Consiglio sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo”.

Si tratta delle esenzioni (applicabili fino al 31 dicembre 2029) previste dal [regolamento FuelEU Maritime](#) dai limiti di emissione per le navi di stazza lorda superiore a 5.000 tonnellate e riguardano sostanzialmente tutti i porti delle isole minori e i traghetti in servizio tra la penisola e le isole maggiori con obblighi di servizio pubblico.

Nel documento pubblicato nella Gazzetta Europea sono elencate tutte le isole coinvolte da queste esenzioni e le navi traghetti, che sono quelle operate sulle rotte in convenzione pubblica per la continuità territoriale marittima (da e per Sicilia, Sardegna e nello Stretto di Messina durante i mesi con obblighi di servizio pubblico): Moby Tommy, Nuraghes, Sharden, Athara, Janas, Bithia, Moby Aki, Moby Wonder, Ale M, Garagonay, Ammari, Victory M, Europa Palace, Corfu.

L'obiettivo principale dell'iniziativa FuelEU Maritime, elemento chiave del pacchetto “Pronti per il 55%” dell'UE, è aumentare la domanda e l'uso costante di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio e ridurre le emissioni di gas a effetto serra generate dal settore del trasporto marittimo, garantendo nel contempo il buon funzionamento del traffico marittimo ed evitando distorsioni nel mercato interno.

Il nuovo regolamento punta a riportare il trasporto marittimo sulla traiettoria degli obiettivi climatici dell'UE per il 2030 e il 2050 e dovrebbe svolgere un ruolo fondamentale nell'attuazione della normativa europea sul clima.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



**Comunicazione della Commissione relativa alle esenzioni che l'Italia intende applicare a norma dell'articolo 2, paragrafi 3 e 6, del regolamento (UE) 2023/1805 del Parlamento europeo e del Consiglio sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo**

(C/2024/7470)

La pubblicazione delle esenzioni di cui all'articolo 2, paragrafi 3 e 6, del regolamento (UE) 2023/1805 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 settembre 2023, sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo (regolamento FuelEU Maritime) (1) si basa sulle informazioni comunicate alla Commissione dagli Stati membri conformemente alla procedura di cui a tale articolo.

L'Italia ha notificato alla Commissione la propria decisione di applicare le esenzioni di cui all'articolo 2, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2023/1805 alle isole e ai porti di seguito elencati:

NOME DELL'ISOLA O DELLE ISOLE	NOME DEL PORTO O DEI PORTI
Giannutri	Tutti i porti situati sull'isola
Gorgona	Tutti i porti situati sull'isola
Asinara	Tutti i porti situati sull'isola
Arcipelago Toscano (Portoferraio, Rio Marina, Cavo, Pianosa e Capraia)	Tutti i porti situati su tali isole
Giglio	Tutti i porti situati sull'isola
Isole Pontine (Ponza e Ventotene)	Tutti i porti situati su tali isole
Arcipelago Campano (Capri, Ischia e Procida)	Tutti i porti situati su tali isole
Isole Eolie (Lipari, Vulcano, Panarea, Salina, Stromboli, Alicudi e Filicudi)	Tutti i porti situati su tali isole
Ustica	Tutti i porti situati sull'isola
Isole Egadi (Favignana, Levanzo e Marettimo)	Tutti i porti situati su tali isole
Linosa	Tutti i porti situati sull'isola
Pantelleria	Tutti i porti situati sull'isola
Lampedusa	Tutti i porti situati sull'isola
Isole Tremiti (San Nicola e San Domino)	Tutti i porti situati su tali isole
Arcipelago di La Maddalena (Cala Gavetta, Maddalena)	Tutti i porti situati su tali isole
San Pietro	Carloforte
Isola Palmaria	Tutti i porti situati sull'isola

L'Italia ha notificato alla Commissione la propria decisione di applicare le esenzioni di cui all'articolo 2, paragrafo 6, del regolamento (UE) 2023/1805 alle navi e alle rotte di seguito elencate:

NAVE	NUMERO IMO	ROTTA ESENTATA	TIPO DI SERVIZIO
MOBY TOMMY	9221310	Civitavecchia – Olbia e ritorno dall'1.10 al 31.5	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.

(1) GUL 234 del 22.9.2023, pag. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>.

NAVE	NUMERO IMO	ROTTA ESENTATA	TIPO DI SERVIZIO
NURAGHES	9293404	Civitavecchia – Olbia e ritorno dall'1.10 al 31.5	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
SHARDEN	9305269	Genova – Porto Torres e ritorno dall'1.10 al 31.5	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
ATHARA	9263655	Genova – Porto Torres e ritorno dall'1.10 al 31.5	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
JANAS	9222534	Genova – Porto Torres e ritorno dall'1.10 al 31.5	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
BITHIA	9222522	Genova – Porto Torres e ritorno dall'1.10 al 31.5	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
MOBY AKI	9299393	Genova – Porto Torres e ritorno dall'1.10 al 31.5	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
MOBY WONDER	9214367	Genova – Porto Torres e ritorno dall'1.10 al 31.5	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
MOBY TOMMY	9221310	Genova – Porto Torres e ritorno dall'1.10 al 31.5	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
NURAGHES	9293404	Genova – Porto Torres e ritorno dall'1.10 al 31.5	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
ALE M	9176149	Messina – Reggio Calabria e ritorno	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.

NAVE	NUMERO IMO	ROTTA ESENTATA	TIPO DI SERVIZIO
GARAGONAY	9162904	Messina – Reggio Calabria e ritorno	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
AMMARI	9784867	Messina – Reggio Calabria e ritorno	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
VICTORY M	9252917	Messina – Reggio Calabria e ritorno	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
EUROPA PALACE	9198939	Napoli – Cagliari – Palermo e ritorno	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.
CORFU	9349758	Civitavecchia – Arbatax – Cagliari e ritorno	Nave passeggeri che fornisce servizi di trasporto marittimo ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 nell'ambito di obblighi di servizio pubblico o di contratti di servizio pubblico che opera prima dell'entrata in vigore del regolamento, per rotte specifiche tra porti continentali.

This entry was posted on Tuesday, December 17th, 2024 at 11:06 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

