

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Si risolveva a novembre la puntualità delle portacontainer (54,8%)

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 31st, 2024

Dopo avere toccato, a ottobre, il punto più basso del 2024, a novembre la puntualità media delle portacontainer ha registrato il più ampio miglioramento dell'anno, portandosi al 54,8%. Nonostante il recupero (+4,1 punti percentuali), si tratta – sottolinea Sea-Intelligence, che ha curato il report – di una performance non brillante, ancora in quel range del 50%-55% che ha finora caratterizzato tutto l'anno in corso. Nel mese, rileva ancora la società di analisi, il ritardo medio tra le navi che non hanno rispettato la tabella di marcia è sceso (di 0,43 giorni), attestandosi a quota 5,41 giorni.

Passando a osservare le performance dei singoli operatori, Sea-Intelligence a novembre ha messo ancora al primo posto Maersk, le cui navi sono arrivate puntuali nel 61,9% dei casi. Livelli di puntualità inferiori, ma comunque superiori al 50%, sono stati toccati nell'ordine anche da Msc, Cma Cgm, Hapag Lloyd, Yang Ming, Hmm, One, Evergreen. Seguono, tutti nella fascia 40%-50%, Cosco, Oocl, Pil, Zim e in ultima posizione Wan Hai, con una puntualità media del 47,3%. Sebbene dei 13 operatori considerati tutti abbiano registrato un miglioramento delle performance rispetto a ottobre (il più ampio quello di Pil, +14,6 punti percentuali), solo le navi di Yang Ming si sono rivelate più puntuali rispetto al novembre 2023 (52,9% contro 51,6%). Sei invece sono i carrier che a novembre hanno osservato un declino anno su anno a doppia cifra.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, December 31st, 2024 at 10:15 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.