

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ampliate le rotte con la Sardegna che beneficeranno del Sea Modal Shift

Nicola Capuzzo · Sunday, January 5th, 2025

Aumenta il numero di collegamenti marittimi che da quest'anno beneficeranno dell'incentivo Sea Modal Shift che sostiene il trasporto combinato strada-mare.

Un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti firmato nei giorni scorsi dal direttore generale Donato Liguori (responsabile per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità) e prossimo alla pubblicazione riporta un maggior numero di rotte

considerate ammissibili per richiere l'incentivo all'intermodalità marittima.

Si tratta delle linee Arbatax – Civitavecchia, Olbia – Carrara, Olbia – Civitavecchia, Olbia – Genova, Olbia – Livorno, Porto Torres – Barcellona e Porto Torres – Genova.

Finora, invece, gli unici collegamenti marittimi da e per la Sardegna che potevano beneficiare del Sea Modal Shift (l'ex Marebonus) erano la linea Cagliari – Sagunto, la Cagliari – Valencia e la Cagliari – Olbia perchè, secondo il regolatore, erano le uniche che effettivamente rappresentavano un'alternativa al trasporto 'tutto strada'. Sostenere con misure d'incentivo alcune rotte per il trasporto di camion e carichi rotabili da e per la Sardegna e altre no, comportava però un rischio di distorsione del mercato che, con questo ampliamento del network di autostrade del mare "includere" negli incentivi al trasporto intermodale è stato sanato.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, January 5th, 2025 at 11:30 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

