

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grazie a Costa Smeralda primo rifornimento di Gnl a una nave da crociera a Dubai

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 8th, 2025

Costa Smeralda, ammiraglia della flotta Costa Crociere e gemella di Costa Toscana, ha completato il suo primo rifornimento di gas naturale liquefatto nel porto di Dubai. Si tratta della prima operazione di rifornimento di Gnl mai effettuata per una nave da crociera nel porto di Dubai, resa possibile grazie al provider logistico Monjasa e alla collaborazione dell'Autorità Portuale di Dubai.

La nave cisterna Green Zeebrugge ha riempito i tre serbatoi di Costa Smeralda per un totale di circa 3.000 metri cubi di Gnl. Tutti i serbatoi sono costruiti in acciaio criogenico, un materiale altamente isolante che mantiene costante la temperatura di -155°C , necessaria per mantenere il Gnl in forma liquida e consentirne l'uso per alimentare i motori della nave. Con un pieno completo, Costa Smeralda può essere alimentata per almeno due settimane e mezzo.

“L'uso del Gnl nel settore crocieristico rappresenta attualmente la soluzione più avanzata e immediatamente disponibile per ridurre le emissioni di gas serra, in attesa dello sviluppo di combustibili a emissioni zero pronti per il mercato marittimo. Il Gnl è considerato uno dei combustibili fossili più puliti, in quanto riduce le emissioni dirette di CO₂ fino al 20% e quasi elimina del tutto le emissioni di ossidi di azoto, ossidi di zolfo e particolato. Il Gnl rappresenta un passo in avanti nel percorso verso l'abbattimento delle emissioni delle navi entro il 2050. Inoltre, il Gnl offre una base tecnologica per futuri combustibili sostenibili, come il bio-Lng (biometano) e altre soluzioni rinnovabili, quando saranno disponibili” ha spiegato una nota della compagnia armatoriale.

La società ha anche ricordato che “Costa Smeralda presenta inoltre una serie di innovazioni per la sostenibilità. L'intero fabbisogno giornaliero di acqua dolce è soddisfatto trasformando l'acqua di mare grazie a impianti di desalinizzazione. Il consumo di energia è ridotto al minimo grazie a un sistema intelligente di efficienza energetica basato sull'ottimizzazione e la conversione delle risorse per migliorare le tecnologie di risparmio energetico a bordo, che consentono un risparmio medio di carburante del 5-6% per nave. A bordo vengono effettuate la raccolta differenziata al 100% e il riciclo di materiali come plastica, carta, vetro e alluminio, che fanno parte di un approccio integrato volto alla realizzazione di progetti di economia circolare”.

Costa Smeralda ha raggiunto Dubai il 21 dicembre, dopo una crociera di posizionamento che ha circumnavigato l'Africa partendo dal Mediterraneo. Fino alla fine di febbraio 2025, la nave sarà

impegnata nella sua stagione invernale negli Emirati Arabi Uniti, offrendo crociere di una settimana da Dubai con un itinerario che esplorerà anche Muscat (Oman), Doha (Qatar) e Abu Dhabi. Il 1° marzo 2025, Costa Smeralda partirà da Dubai per fare ritorno nel Mediterraneo con una crociera di 37 giorni, che prevede scali in Oman, Mauritius, Sudafrica, Namibia, Isole Canarie, Marocco, Spagna, Corsica (Francia) e arrivo a Genova previsto per il 7 aprile 2025.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, January 8th, 2025 at 9:15 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.